



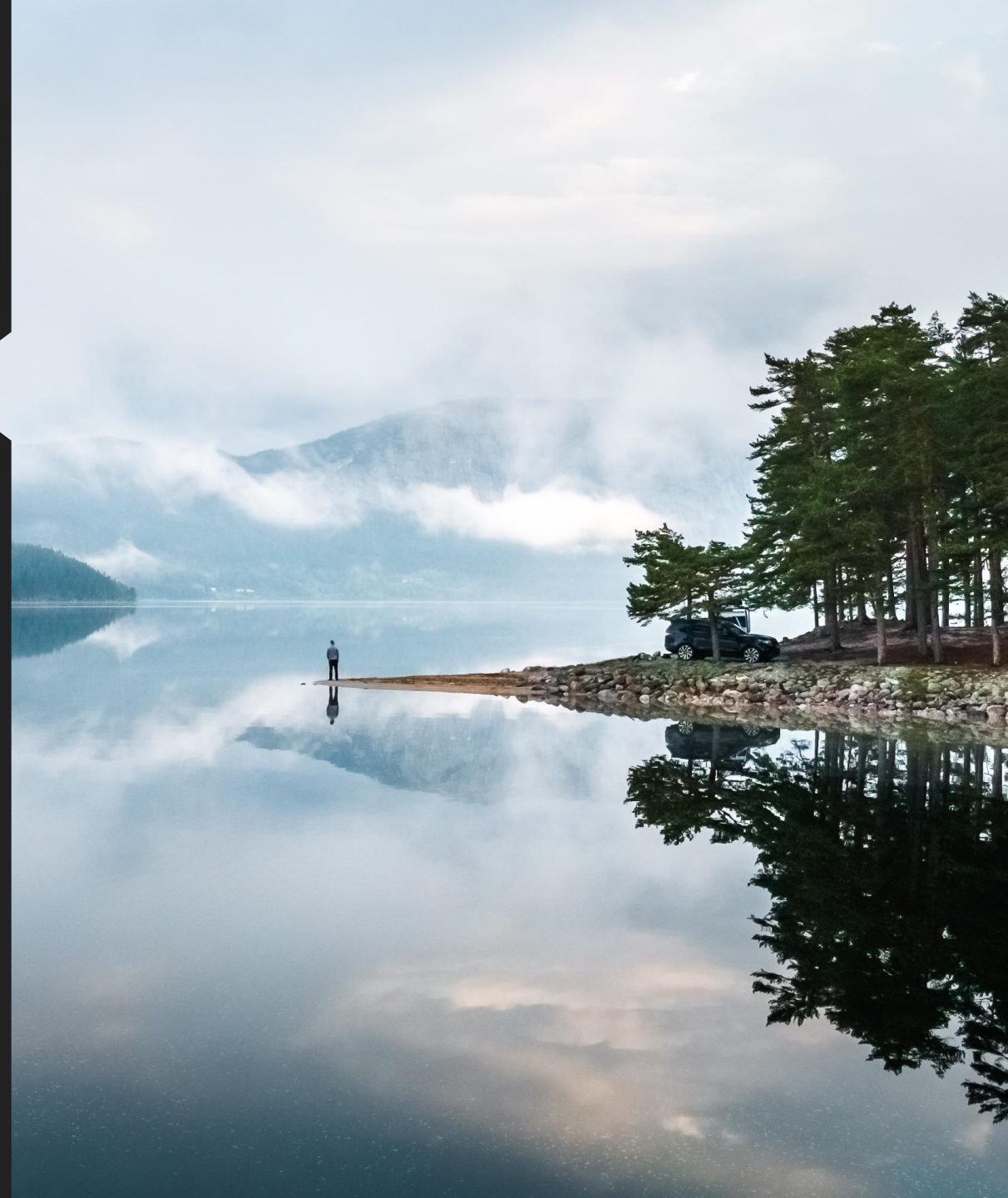
Forprosjekt Nidelva  
Morgendagens Reiseliv



TELEMARK

# Agenda

- Velkommen
- Prosjekt Nidelva & Reiselivsutvikling i system  
v/ Anne-Hege Svartdal, Reiselivsdirektør i Visit Telemark
- Mulighetsstudie og kartlegging «Prosjekt Nidelva»  
v/ Tone Telnes og Monica Sjølyst,  
Feste Landskap/Arkitektur og Faun Naturforvaltning
- Diskusjon og innspill fra salen
- Avslutning og vel hjem





TELEMARK

# Anne-Hege Svartdal

Reiselivsdirektør  
Visit Telemark

Prosjektansvarlig

Har «alltid» jobbet i reiselivet





TELEMARK

Nidelva  
et prosjekt med store  
ambisjoner



TELEMARK

og skal vi lykkes med  
ambisjonene, så må vi  
ha en plan



TELEMARK

vi må ha en metodikk



TELEMARK

et prosjekt som trenger  
mye midler til  
gjennomføring



TELEMARK

det skal bygge  
opp under eksisterende  
næringer





TELEMARK

stimulere til nye  
næringer



TELEMARK

For tilreisende & for  
innbyggere

# Bakgrunn

## Prosjekt Nidelva

- Mulighetsstudie 2020
- Forprosjekt del 1 & 2
- Finansiert av
  - Telemark Utviklingsfond
  - Kommunene Åmli, Froland, Arendal, Grimstad, Kviteseid, Fyresdal & Nissedal
  - Vestfold og Telemark Fylkeskommune
  - Agder Fylkeskommune



# HVEM ER VISIT TELEMAR

Visit Telemark er regionen Telemark sitt offisielle destinasjonsselskap. Selskapet jobber innenfor 3 ulike kjerneområder, for og på vegne av reiselivet, kommuner og fylket i regionen.

Visit Telemark er et non-profitt selskap.

## Kjerneområder

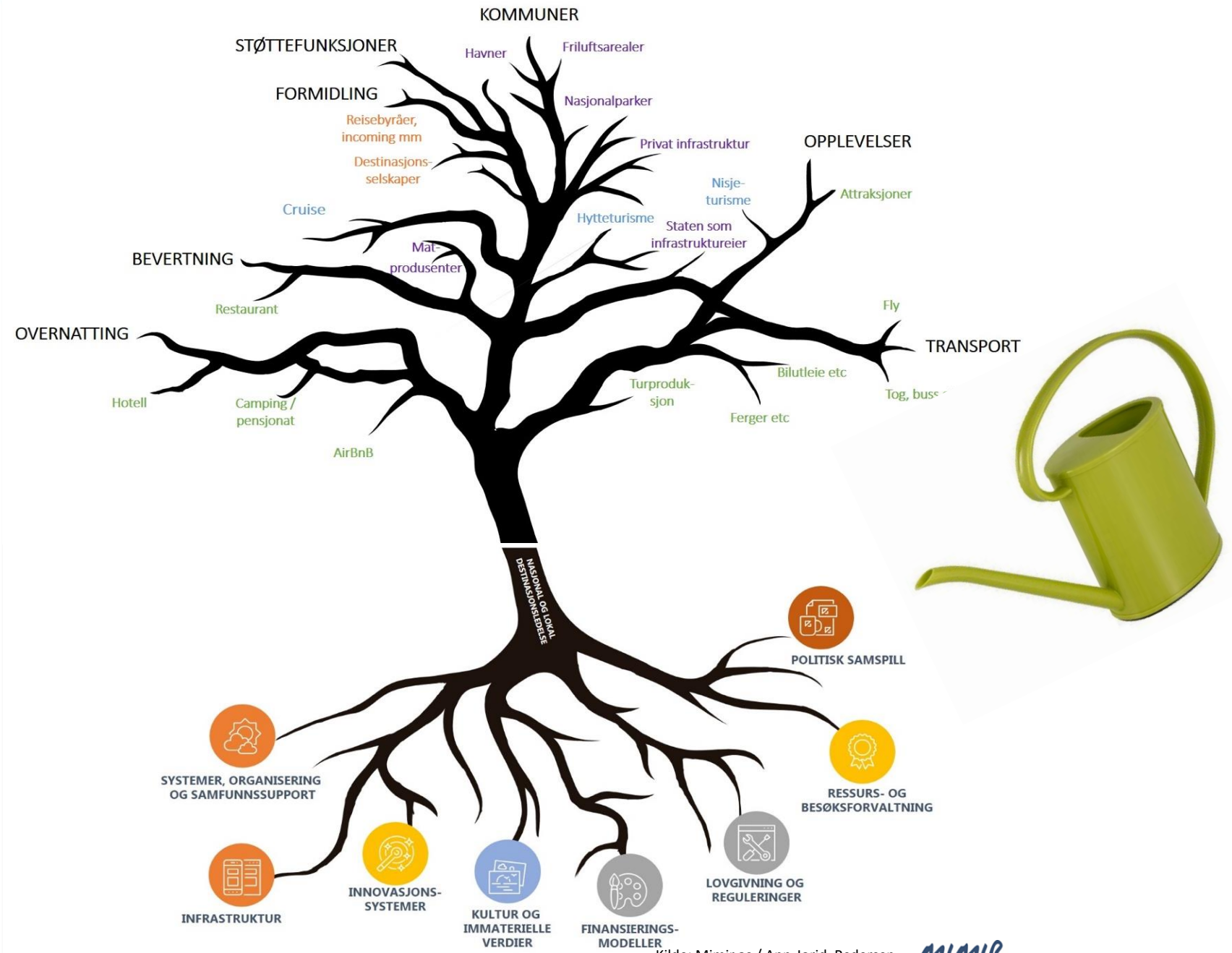
**Destinasjonsutvikling  
& ledelse**

**Kompetanse  
&  
Innovasjon**

**Markedsføring,  
strategi, innsikt  
& analyse**



# Reiselivets Tre



Kilde: Mimir as / Ann-Jorid Pedersen

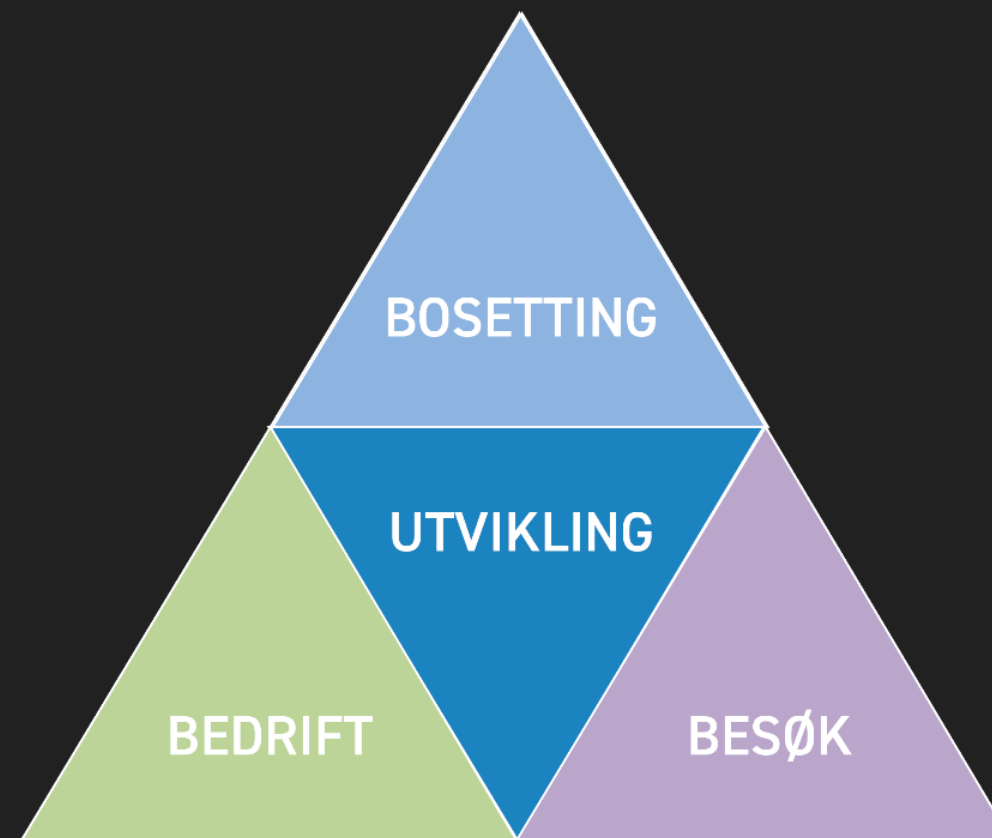
MIMIR

# REISELIV ER ET ØKOSYSTEM

Reiseliv er....

Bostedsattraktivitet

Næringsattraktivitet

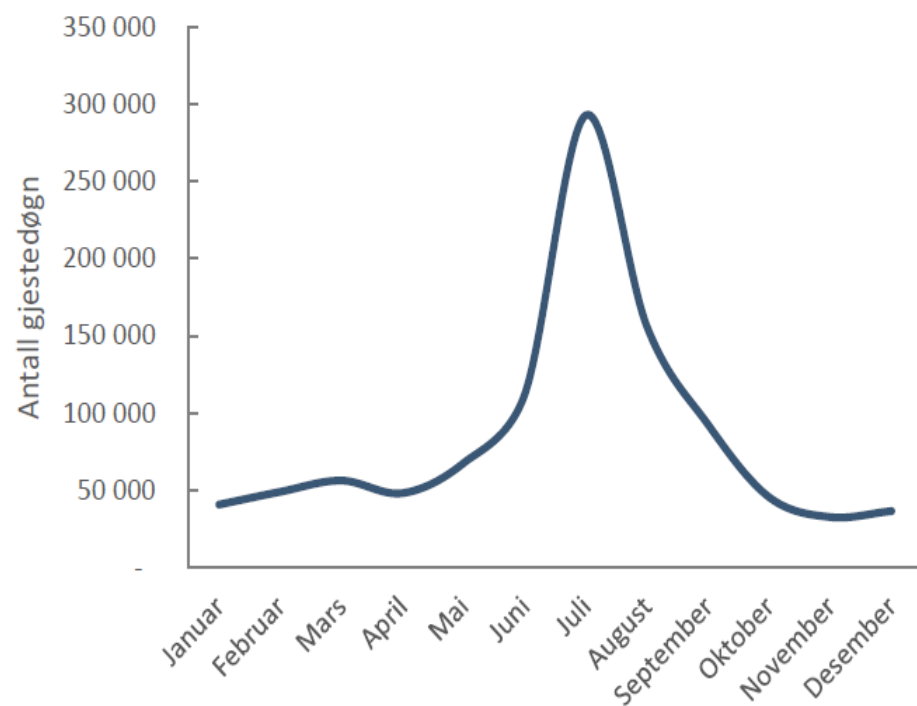


Kilde: Attraksjonspyramiden  
Telemarksforskning

# Sesongprofil

## Telemark

Antall kommersielle gjestedøgn per måned i 2019. Kilde: Statistikknett





Et **regenerativt reiseliv** er opptatt av  
å reparere og gjenoppbygge lokale  
økosystemer og styrke lokalsamfunnet  
gjennom reiseliv





**Besøksforvaltning** innebærer å arbeide for å forebygge og unngå uønskede konsekvenser av besøk på naturmiljø, kulturmiljø og/eller lokalsamfunn og samtidig øke den sosiale, kulturelle, økonomiske og miljømessige verdiskapingen av besøk.

# Reisemålsutvikling – 3 faser

## Mulighetsstudie

Hva er mulig?  
-----

Visjoner & drømmer  
-----

Forankring  
-----

\$

## FASE 1

Kartlegging

hva må gjøres for å  
kunne realisere, hvor er  
vi?  
-----

Kommunalt  
«eierskap»  
-----

Forankring  
& innspill  
-----

\$\$

## FASE 2

Helhetlig strategi  
-----

Bred involvering av  
næringsaktører  
-----

Kommersialisering  
-----

\$\$\$

## FASE 3

Ord til handling – detaljerte  
tiltaksplaner  
-----

Involvering av alle  
som skal  
gjennomføre på  
tiltak  
-----

Finansiering  
-----

\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$

# Opplevelseskonsept





# WINTER WONDERLAND





# LAKES AND MOUNTAINS





# FRILUFTSLIV – THE NORWEGIAN WAY



Kartlegging Nidelva

# Monica Sølyst

Fyresdal

Prosjektutvikler i Faun Naturforvaltning siden 2010

Statsviter

Jobber i prosjekt i alle faser, fra ideutvikling til gjennomføring

## Referanseprosjekt:

Hamaren Aktivitetspark

Sogevegen om Nutheim

Klatrehall Lokstall Treungen

Folkestadbyen Fyresdal

Tretoppvegen Hamaren

## Pågående prosjekter:

Forprosjekt Nidelva

Mulighetsstudie Ravnejuv, Dalen

Mulighetsstudie Siljan Friluftspark

Handlingsprogram Ung i Tokke

Møteplass for ungdom, Dalen

59°Nord, tettstedsutvikling Åmdals Verk

Skilekeanlegg Birtedalen

Naturlab Flatsjå, Seljord



## **Styrker:**

*Kreativ og høyt ambisjonsnivå*

*Finansieringsløsninger og søknader (+40 mill)*

*Drar prosesser*



# Tone Telnes

Langesund/Seljord

Landskapsarkitekt i Feste Landskap • Arkitektur

Landskapsarkitekt MNLA

Jobber i prosjekt i alle faser, fra ideutvikling til gjennomføring

## Referanseprosjekt:

Sogevegen om Nutheim

Folkestadbyen Fyresdal

Vise verda Vassvegen

Telemarkskanalen estetisk veileder og planoppgåver

Water City

Seljord og Sogene

Vannvegens fortellinger, Telemarkskanalen regionalpark med Soria  
Moria

Kviteseid i Framtida

## Pågående prosjekter:

Forprosjekt Nidelva

Mulighetsstudie Siljan Friluftspark

Naturlab Flatsjå, Seljord

Verdensarv Møsstrond og reguleringsplan Tangen

Landskapsanalyse og landskapsplan for Brennemoen ved Mysen

Stadutvikling Kvinesdal



## **Styrker:**

*Landskapstilpasning*

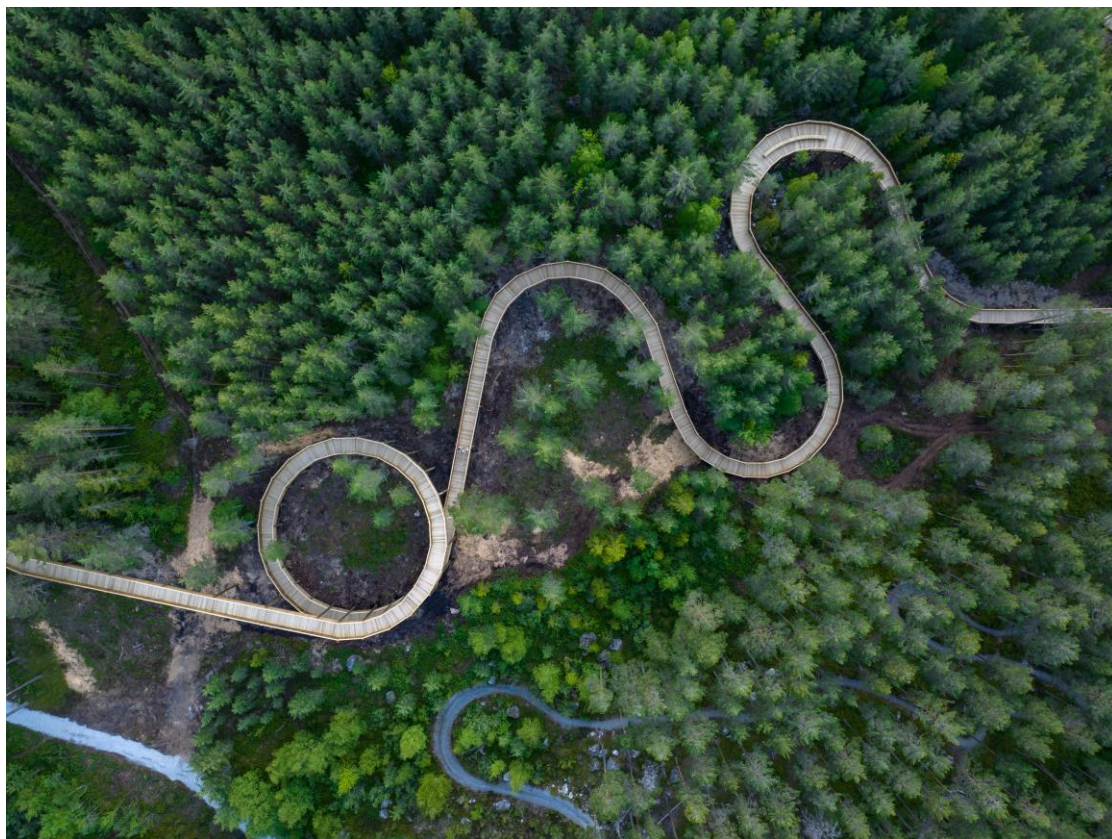
*Attraksjonsbygging*

*Potensiale for gjenbruk*

*Samspill*

# Referanseprosjekt

Med betydning for utvikling langs Nidelva



*Foto: Yngve Ask/Visit Telemark*

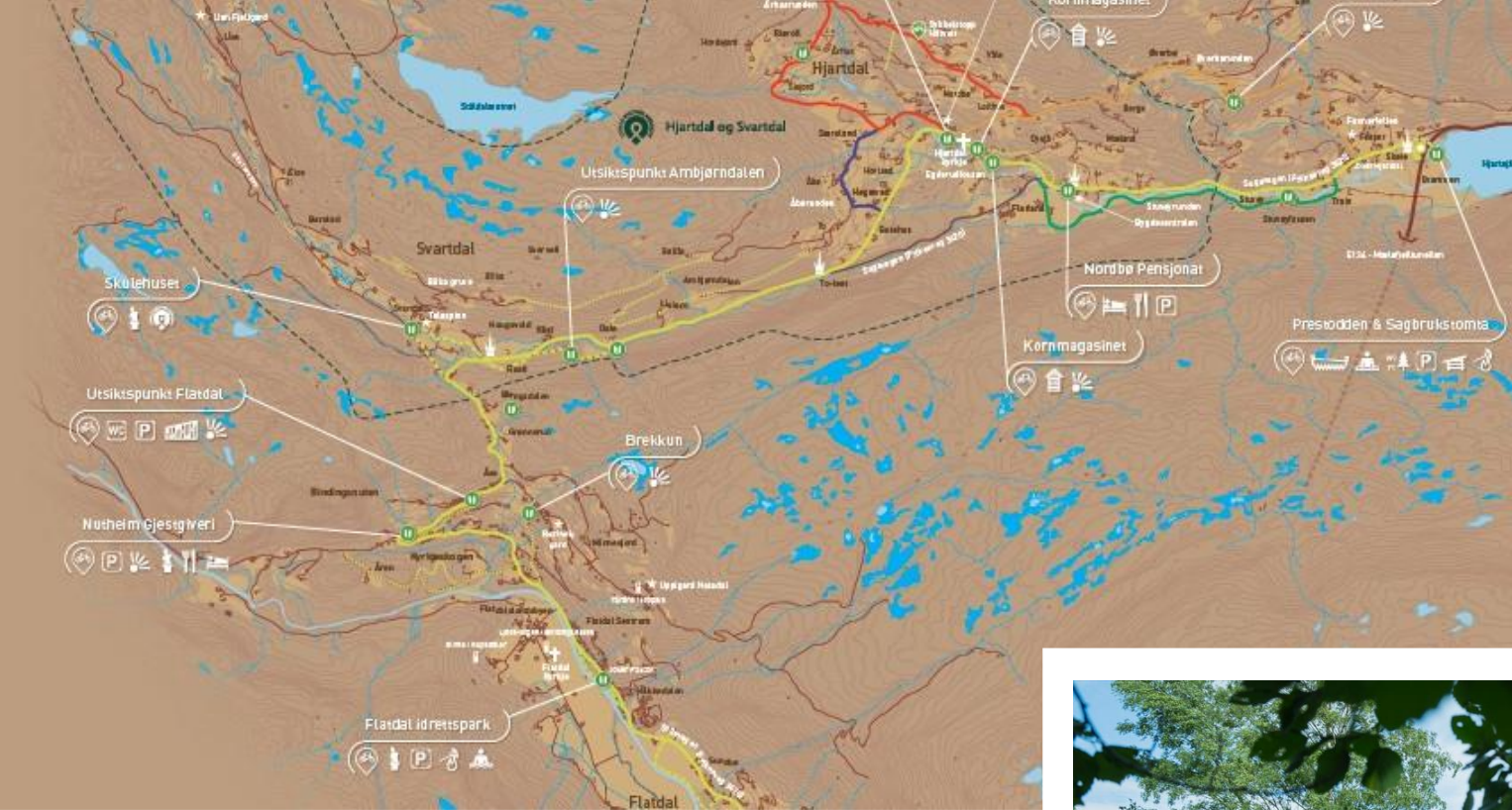


Foto: Dag Jensen

# Hvordan jobber vi?

Metode for å nå mål

# Status

Kom inn i prosjektet våren 2023

Mulighetsstudie gjennomført, samt en fase av forprosjekt

Ett skritt tilbake – større oversikt, breiere grunnlag

Nytt forprosjekt – kartlegging av ressursgrunnlag

800 timer/200 hver – ca 5 arbeidsuker i løpet av ett år

Kartlegging – få oversikt – sette sammen

# Mål og leveranse

Kartlegge ressursgrunnlaget og se på muligheter for å skape opplevelser for fastboende og besøkende – som kan bli eller styrke næringsgrunnlaget til aktører i området

Tenk større enn Hamaren – tenk større enn Sogevegen LAKE DISTRICT?



# Kartlegging

- Hva ligger i historien og kulturen i området?
- Hvor er det hinder i infrastrukturen?
- Hvor kan du padle og hvor må du gå?
- Hvor finnes det tømmerrenner og hvor har det vært tømmerrenner?
- Hvor finnes det sykkelforbindelser, og hvor kan vi lage nye?
- Er det konflikter som begrenser utvikling?
- Er det planer som vil endre forutsetninger/muligheter?
- Hvor er det toalett og parkering?
- Hvor er det naturlig å stoppe for å oppleve området?
- Hvor er det spesielle naturperlene?
- Hva er tilliggende ressurser/infrastruktur?
- Hvor er det naturlig å overnatte?
- Finnes det bygninger som kan gjenbrukes?
- Kan eksisterende infrastruktur få ny bruk?
- Hvem er grunneierne og hva vil de?
- Hvem er aktørene i området?
- Hvem vil noe mer enn i dag?
- Hvem er avhengig av en satsing langs Nidelva?
- Hva kan vi tilføre for å forsterke kvalitetene i området?

MÅL: STYRKE EKSISTERENDE OG SKAPE NY NÆRING

L  
O  
G  
I  
K  
K



**"Logic will get you  
from A to B.  
Imagination will  
take you  
everywhere."**

**ALBERT EINSTEIN**  
THEORETICAL PHYSICIST

[www.airtract.com](http://www.airtract.com)

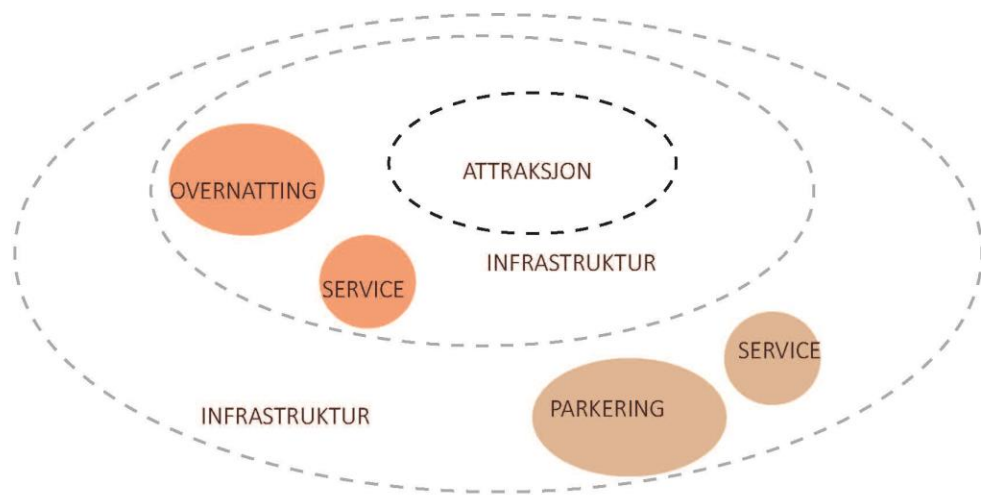


KRAFTA I VATNET



# Forprosjekt Nidelva

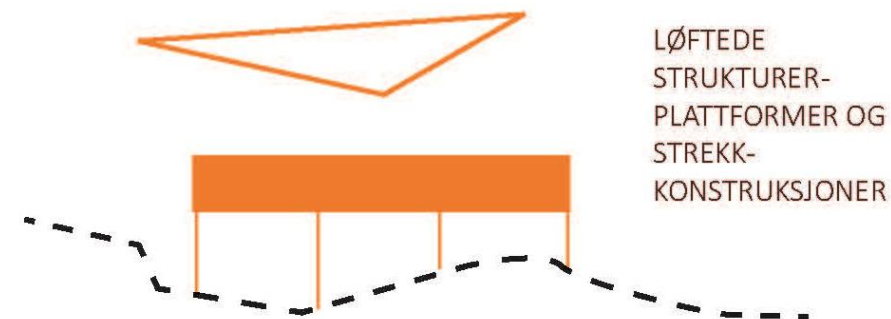
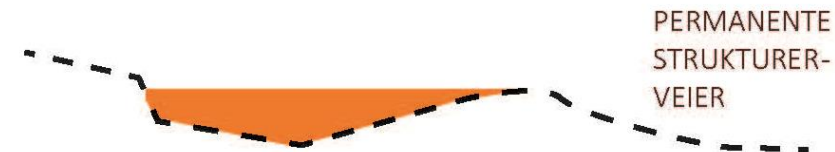
Status



Konseptdiagram  
Innsirkling av attraksj

## Tilnærming til landskap

- naturperler og aktivitetsområder
- naturen som hovedattraksjonen- forbli mest mulig intakt
- infrastrukturen legger seg rundt og i utkanten av attraksjonen
- 3 grader av inngrep: i terreng, på/ i elva, over terreng



# Kategoriar av stader



KRAFTSENER

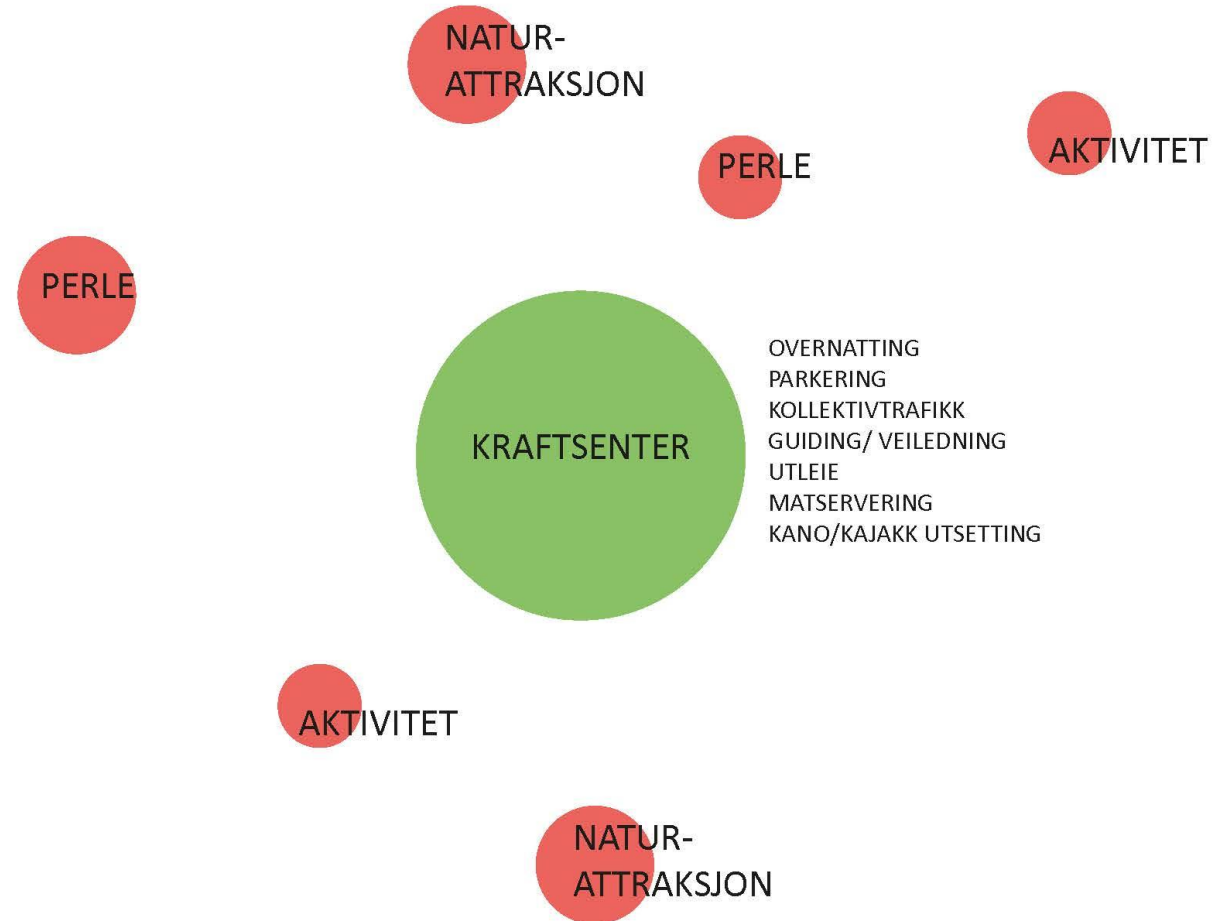
/BASE  
/HUB  
/knutepunkt



PERLE

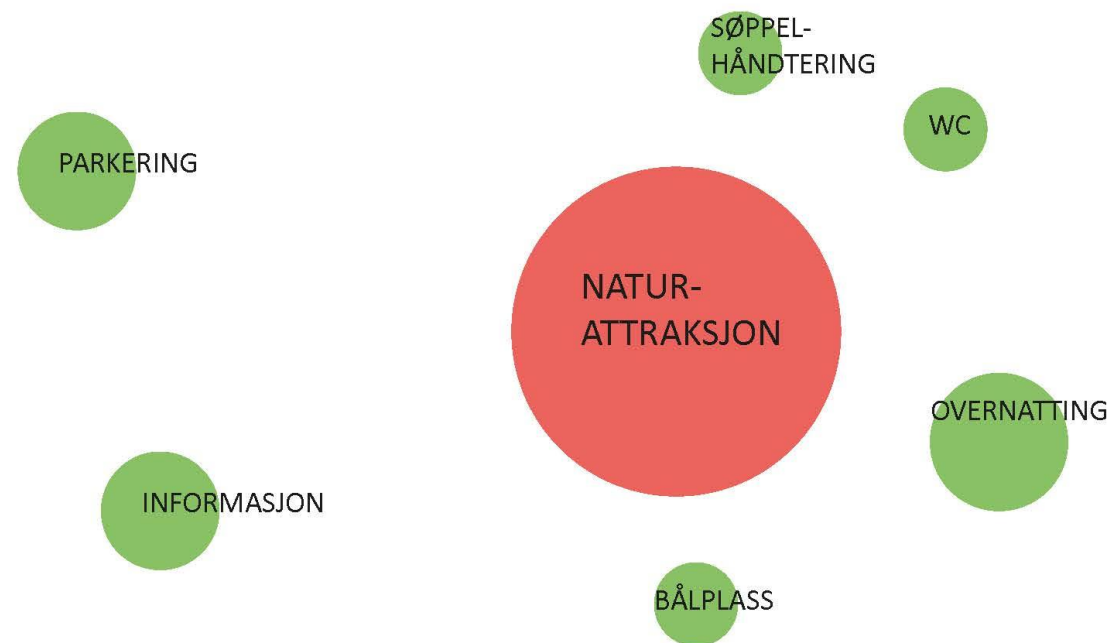
beskyttet attraksjon

# Kraftsenter



FESTE

Perle

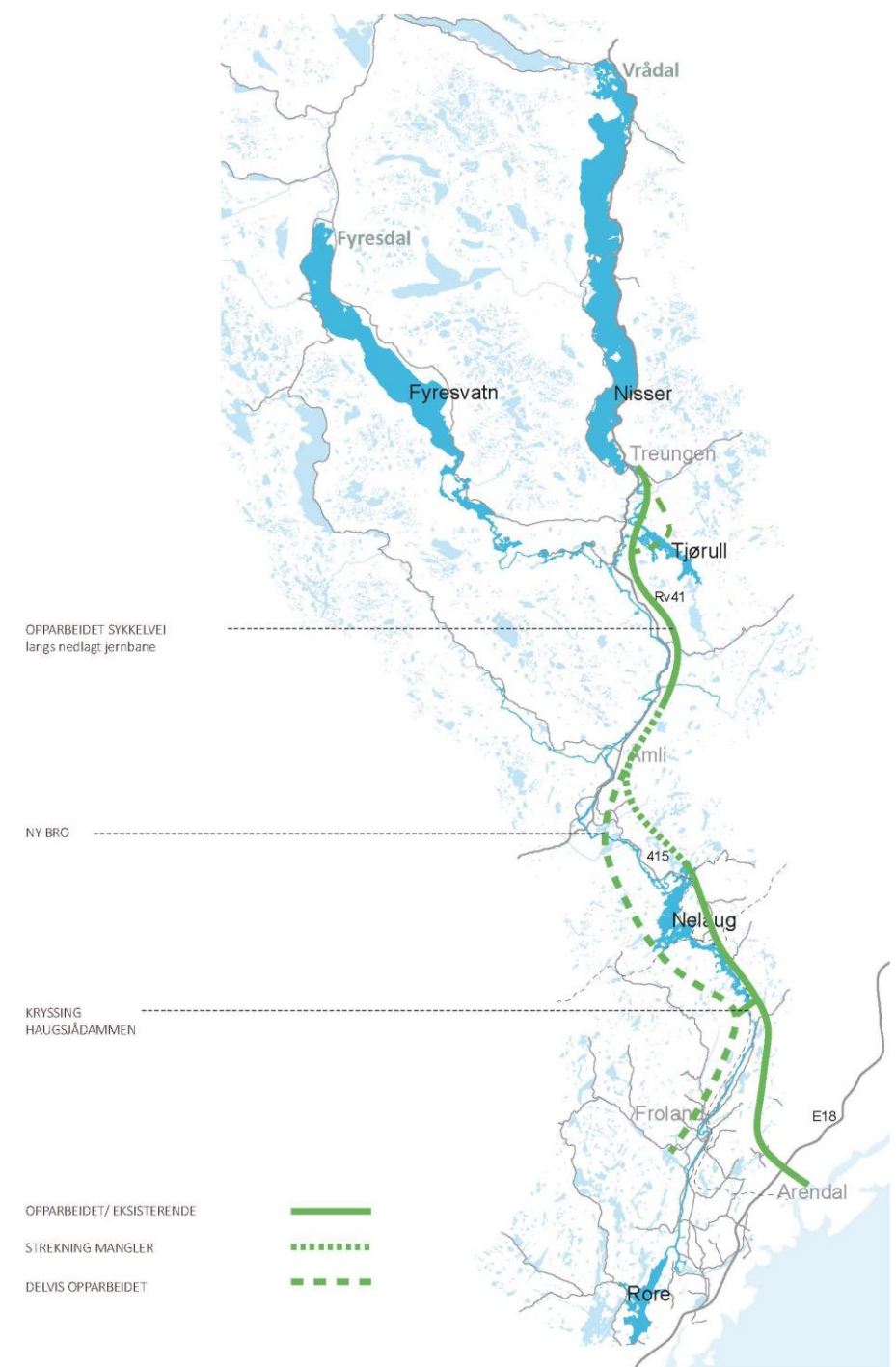


FESTE



## Sykkelveinettet

- grus, sti og asfalt
- både reisevei + attraksjon
- UU der mulig
- kulturarv
- infrastruktur





## Padleled

- økt tilgjengelighet til eksisterende attraksjon
- tilrettelegging av terskler
- potensiale i tømmerrenner
- både reisevei + attraksjon
- UU der mulig
- kulturarv
- infrastruktur, overnatting

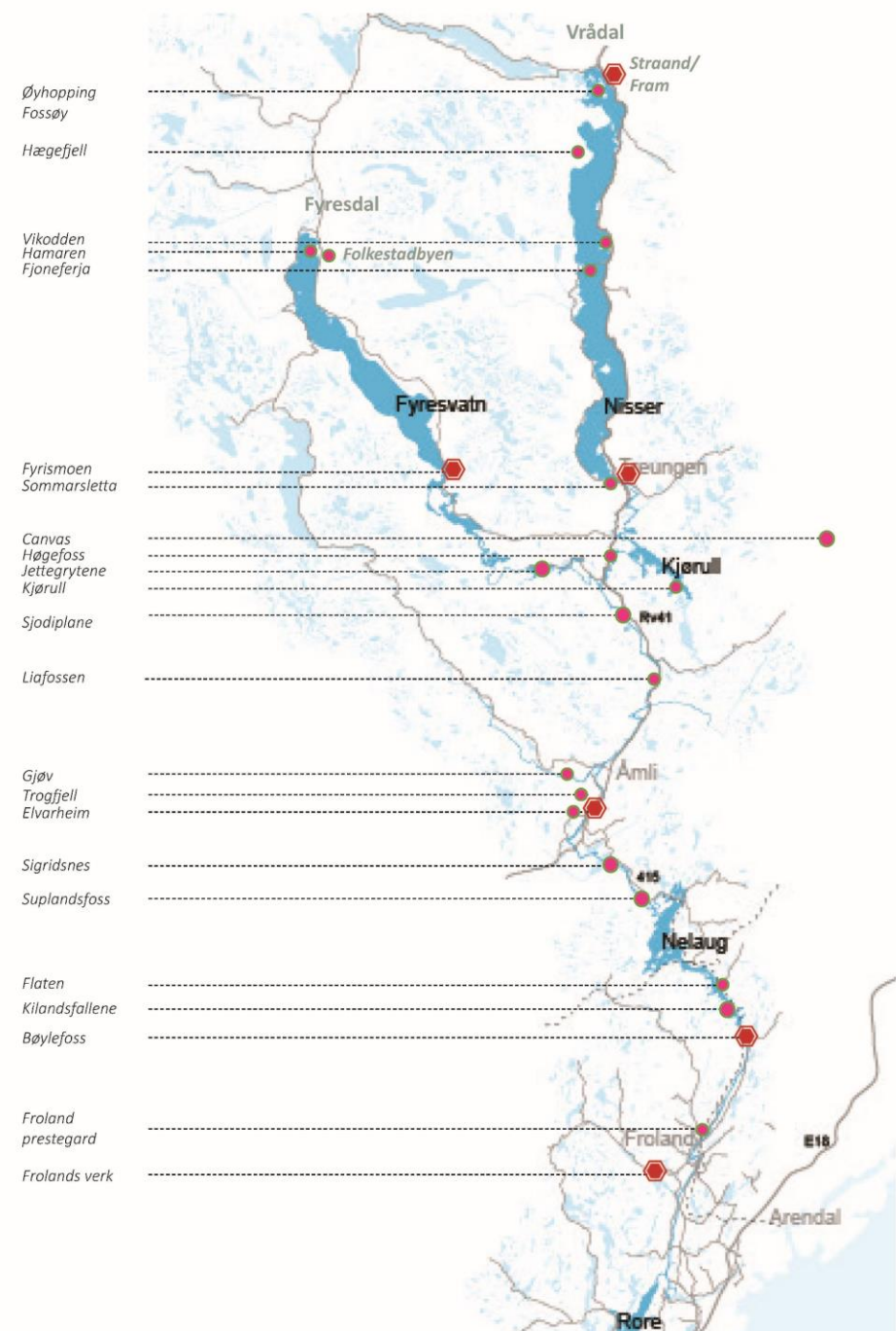


# Ressursgrunnlaget

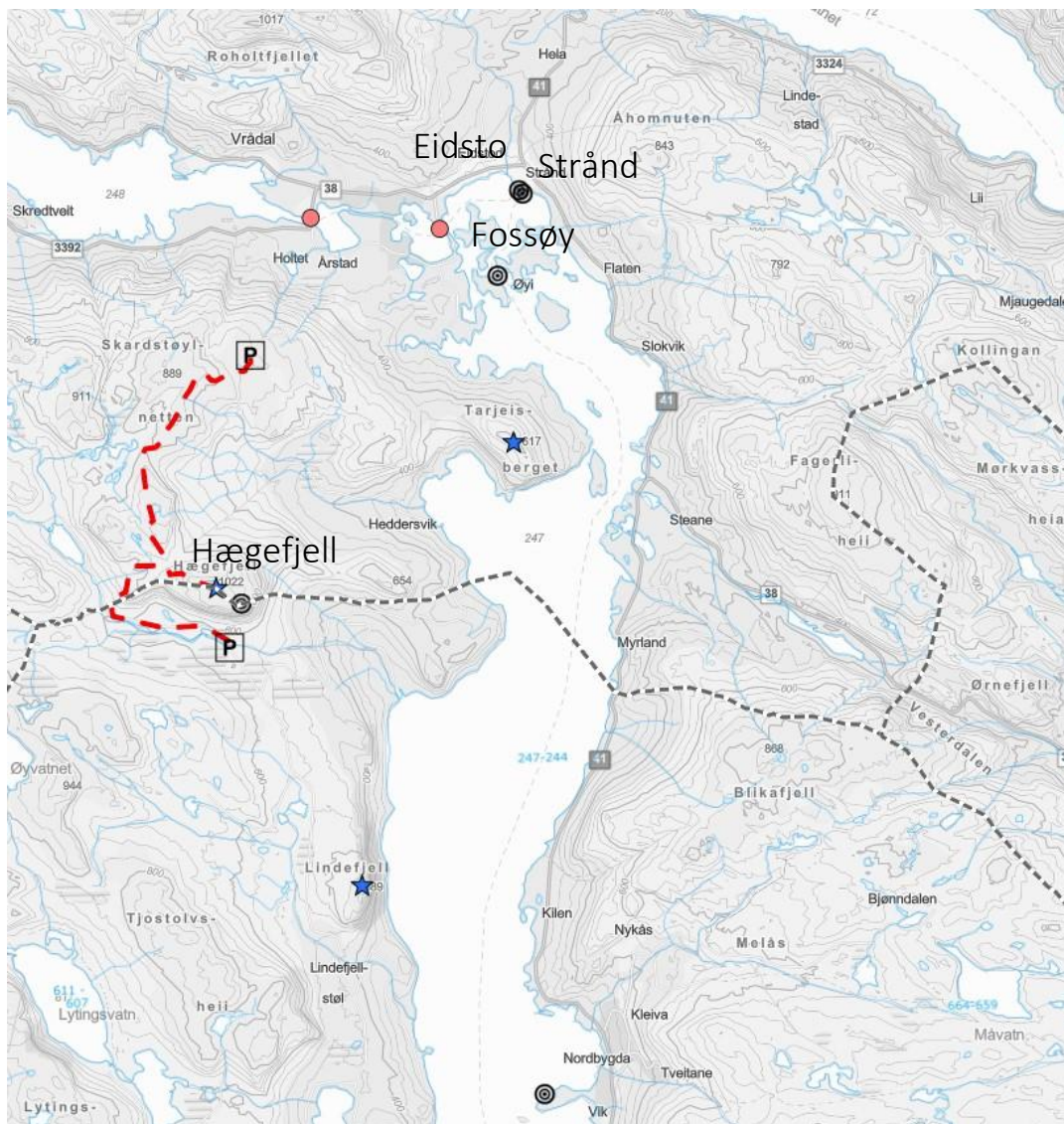
Historien – Kultur – Landskap – Industri – Næringsliv –  
 Infrastruktur – Folk (eldsjeler og aktører og lokalsamfunn)



## Kraftsenter og Perler på snor







# Vrådal

## Kraftsenter:

**FRAM** og strandområdet ved Straand – bruke båten meir til transport og formidling. Kople aktivitetar, opplevingar og aktørar sammen. Oppgradere brygga. Strandpromenade – planar her? Bakeri! (i kvart kraftsenter?)

**Eidsto** – vidareutvikle bakhagar og brygger/kajakkutsett mot vatnet.

Sluser – Slusemuseet – Fossøy golf – Skisenteret. **Tenke heilårsaktivitetar**

## Perler:

**Øylandskapet** – bygge ny øy? Flytande basseng- og saunaøy? Samarbeid med Straand si satsing?

**Klatring** – Hægefjell. Rundtur – Fjellbru langs Tarjesberget?

**Toppturar** – merka stiar – skiturar, fotturar og stisykling.

Aktivitetsguiding – klatring, padling, toppturar. Vrådal sport og fritid

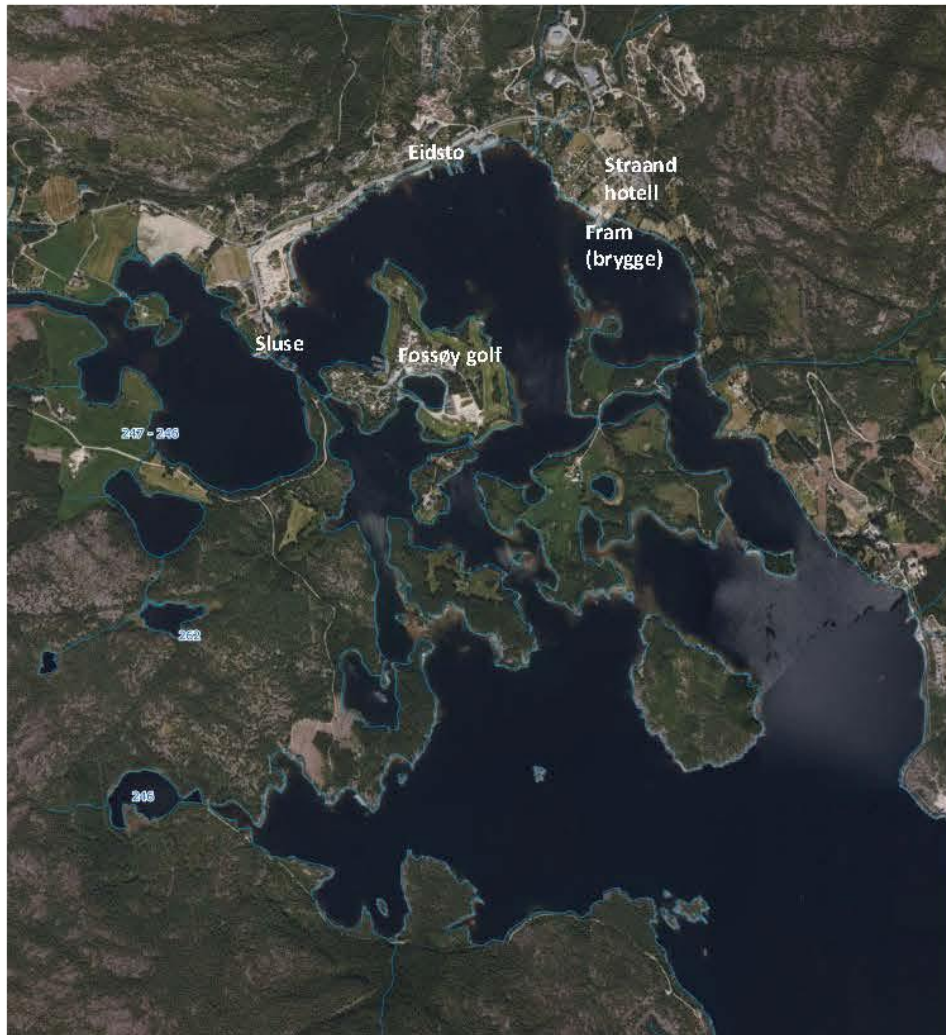


# Øylandskapet i Vrådalen

Dei grønne øyene i det indre bassenget her gjev fine rammer om opplevingar frå båt og kano/kajakk. Naturen og mellomromma dette øylandskapet danner er spesielt og særprega. Det er ein grøn Innlandskjærgård som skil seg frå svaberga og sandstrendene langs Nisser.

Både Straand hotell med ulike aktivitetar og mange gjester og Eidsto med lokalsamfunn og fastbuande, kan ha stor glede av riktig tilrettelegging her.

Veteranbåten Fram går i fast rute kvar sommar. Båten er i god stand og kan truleg nyttast meir til skreddarsydd oppdrag for gjester og fastbuande.



Ortofoto som viser det grønne øylandskapet med sund og vikar.  
Straand hotell og Eidsto (sentrum i Vrådalen) ligg med direkte kopling til vatnet



Øylandskapet i Vrådalen gjev eit fint utgangspunkt for padling og opplevingar knytt til vatnet



Veteranbåten Fram kan frakte folk i øylandskapet





# Nisser

Sandstrender – fantastiske badeplassar!

Fjoneferja – unik! Bør oppretthaldast sammen med kafeen

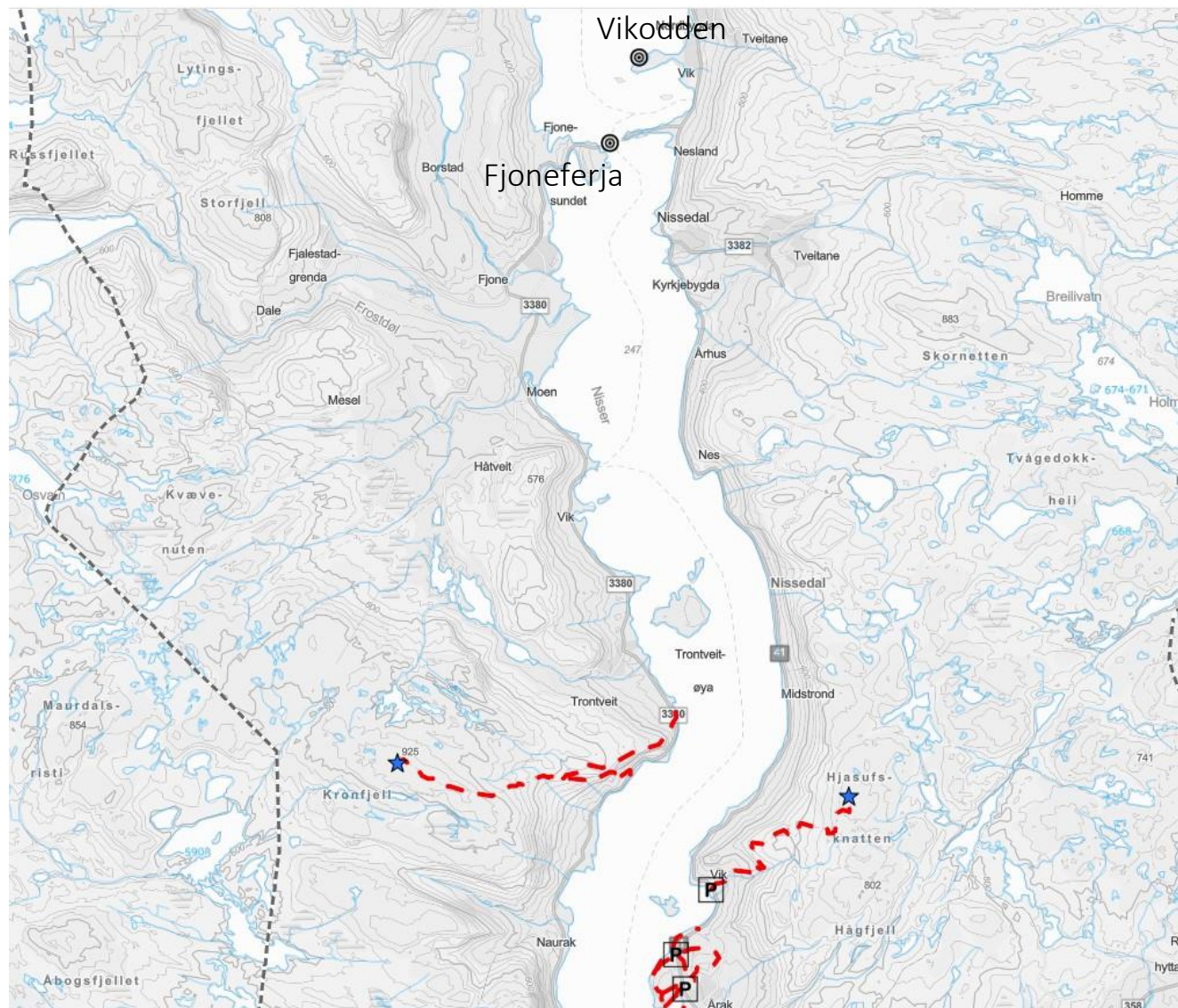
Toppturar – kople til båt? 40 toppar i Nissedal

Topptur på ski/randonee

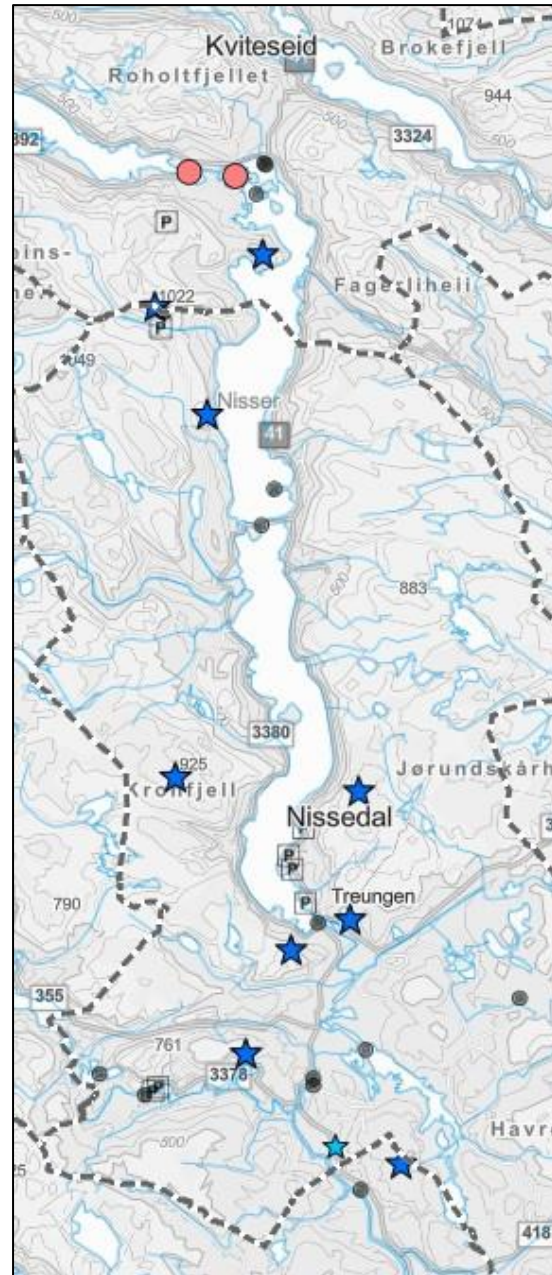
Vikodden – tilrettelegge for utsiktspunkt?

I tillegg til rasteplassar og rundtur (friluftsområde)

 Kommuner	 Knutepunkt-Overordna	 Sykkelrute
 Tiltak_punkt	 Knutepunkt-Underordna	 Sti
 Attraksjon	 Landemerke-Overordna	 Hav
 Overnatting tilrettelagt	 Landemerke-Underordna	 Elv
 Overnattingpunkt		 Innsjø
 Parkering		N500 Vannflate



# Setta opplevingar sammen



Tekniske kulturminne  
og tradisjon for bruk av  
vassdraget



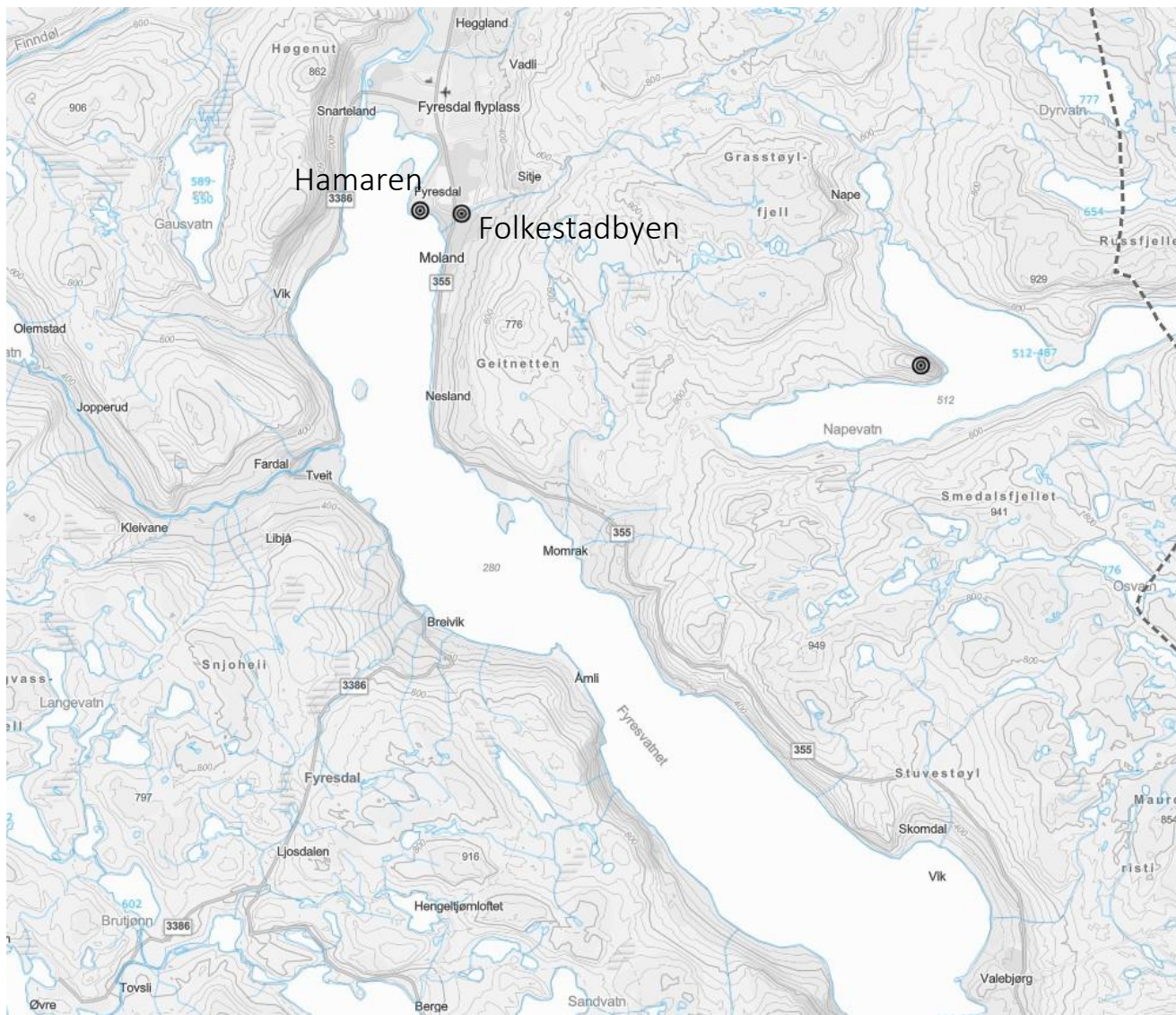
# Fjellet venter på deg

^ TIL TOPPEN AV SIDEN

*Gjende ligger 984 meter over havet og har topper på over 2000 meter på alle sider. Fra parkeringen ved Gjendesheim tar det kun 20 minutter med båt før du har Jotunheimen nasjonalpark og uendelig med flotte turer for dine føtter. Og du, lurer du på hva slags vær vi har på Gjende kan du sjekke ut dette [nettkameraet](#) som gir deg oppdaterte bilder fra Gjendeosen. Velkommen og god tur!*







# Fyresdal

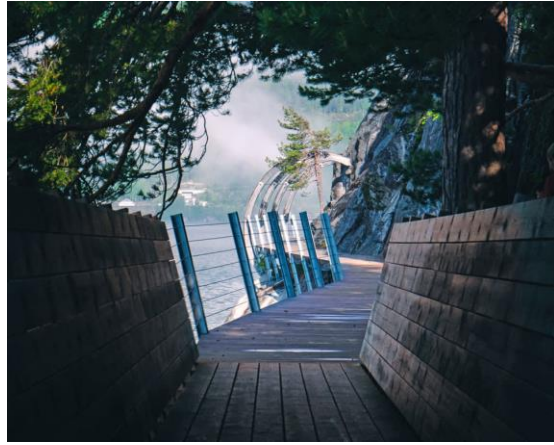
Hamaren og tretoppvegen! Ca 20.000,- besøkende i juli 2023?!

Folkestadbyen! Landsbyliv og – overnatting. Potensiale for utvikling.

Kilegrend med Fyrismoen som utgangspunkt for padling og fjellturar



## Hamaren og Folkestadbyen



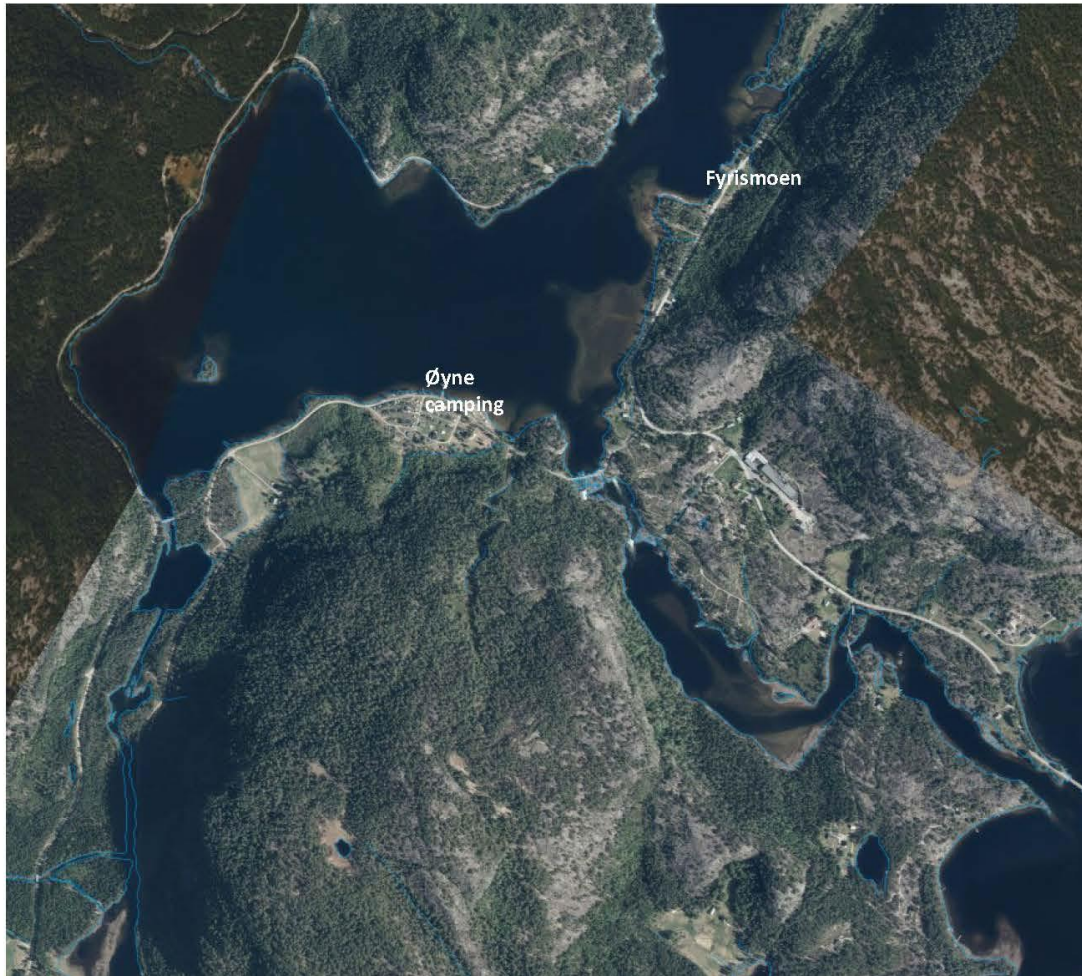
Hamaren med Tretoppvegen og tømmerrenna



Folkestadbyen med den tette landsbybebyggelsen i kanten av jordbrukslandskapet

FESTE

# Fyrismoen i Kilegrend



Flyfoto over Kilegrend Flyfoto over Kilegrend



Fyrismoen med dei gamle bryggehusa intakt (foto Nasjonalmuseet)

Knytt til aktivitetar og opplevingar langs Nidelvavassdraget i Fyresdal, er Kilegrend peika på som eit interesseområde, og då særleg området rundt Kilegrend Brygge. Nidelvprosjektet treng eit startpunkt i Fyresdal og Fyrismoen ligg naturleg til som aktiv lagspelar for utvikling i prosjektet og moglegheita som ligg i det. Dette vil vera eit fint utgangspunkt for dei som vil padle Kilegrend- Hønevatn, med kopling vidare til Jettegrytene og Nidelva.

Kilegrend ligg heilt i sørenden av Fyresvatn og er inngangsporten til Fyresdal for dei som kjem sørifrå. Den vesle grenda har bra med næringsverksemd, i forhold til kor mange som bur her. Overnattingsstadene Øyne Camping og Fyrismoen husar mange gjester i løpet av året. Fyrismoen var den gamle handelsplassen og var eit viktig trafikkknutepunkt då Fyresvatn blei trafikkert med dampbåt.



**Fyrismoen- overnatting, naturopplevingar og handel**

462 likar • 512 følgjarar



Melding

Lik dette

Søk

Innlegg Om Mentions Omtalar Følgjarar Bilete Meir

Frå Fyrismoen si facebookside

# Nissedal

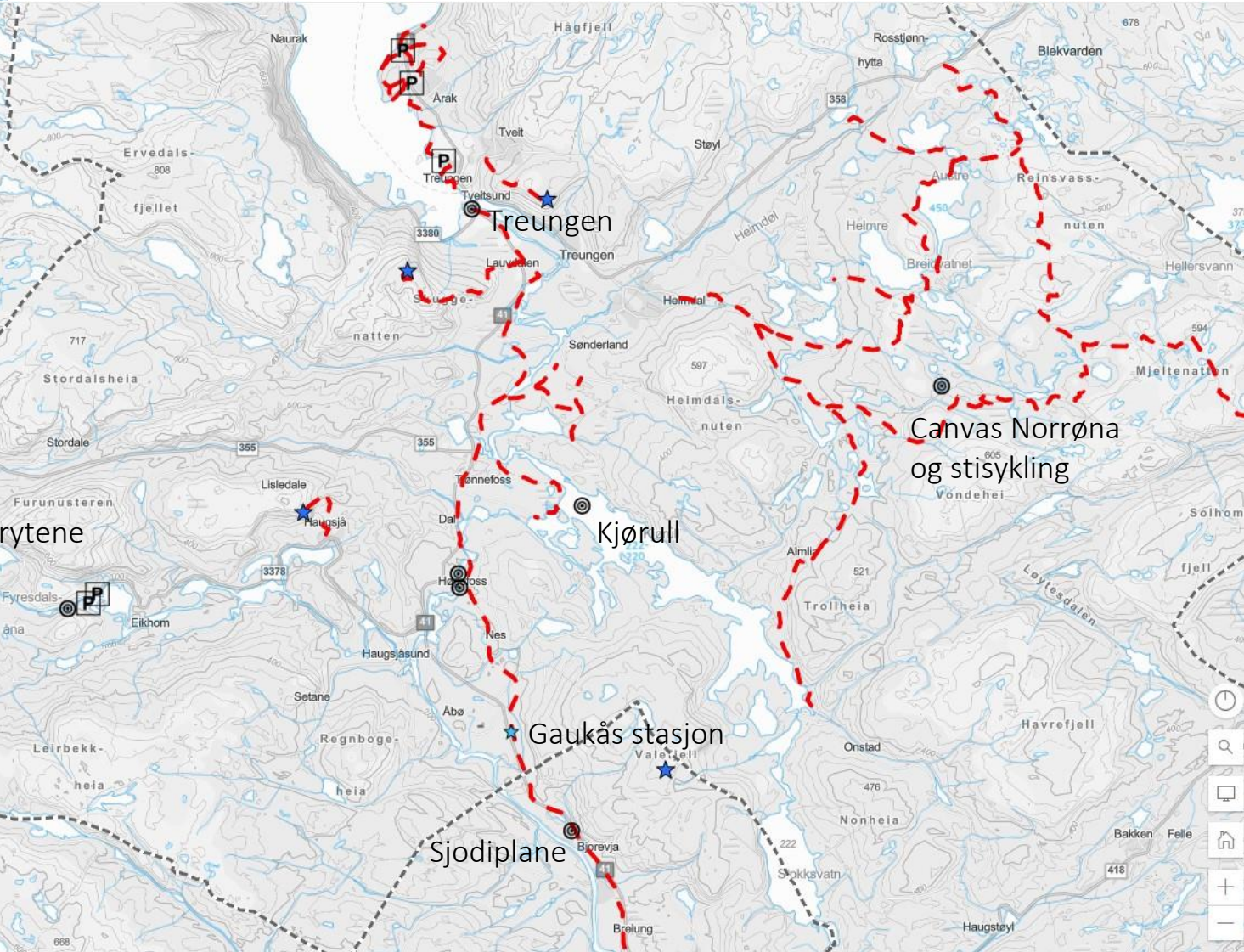
Toppturar – sentrumsnære turstiar

Sommarsletta – aktivitetar – festivalar. **Klatresenter og brua**

**Padling** – Kjørull og elvelandskapet sørover frå Treungen. Historisk informasjon

**Tømmerrenner** – kan vi bevare og istandsetta? Ref. Vennesla. Teikne opp prinsipp for restaurering og for ny tilrettelegging

Padle – Sykle – kombinert med buss. El-lading for sykkel?



Planar i spel: **Jettegrytene – Gaukås stasjon og Sjodiplane**

--- Kommuner

Tiltak\_punkt

⊙ Attraksjon

□ Overnatting tilrettelagt

△ Overnatningspunkt

P Parkering

● Knutepunkt-Overordna

● Knutepunkt-Underordna

★ Landemerke-Overordna

★ Landemerke-Underordna

--- Sykkelrute

--- Sti

■ Hav

■ Elv

■ Innsjø

N500 Vannflate



## Treungen sentrum – Sommarsletta



Sporområdet nordover



Lokstall og klatrehall

Gangbru og forbindelse  
til sentrum

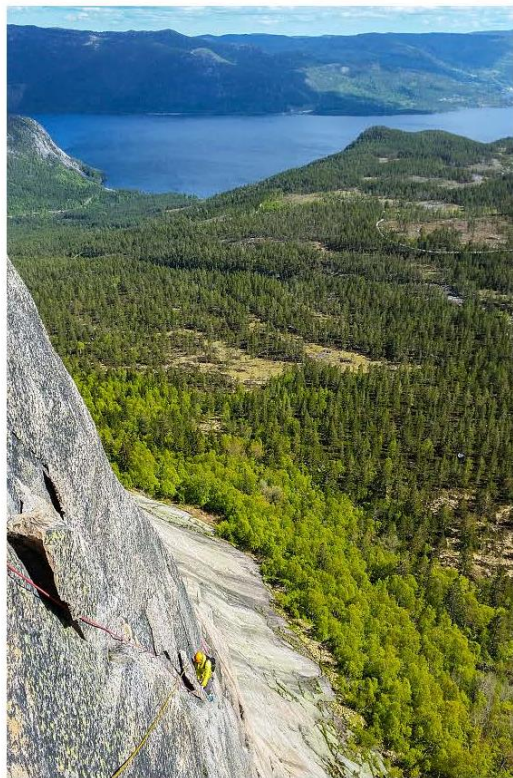
Vasstårnet

Sykkeleruta – start/ende punkt



Nye aktiviteter  
Bruk av gamle bygg/installasjonar

# Treungen sentrum – Sommarsletta

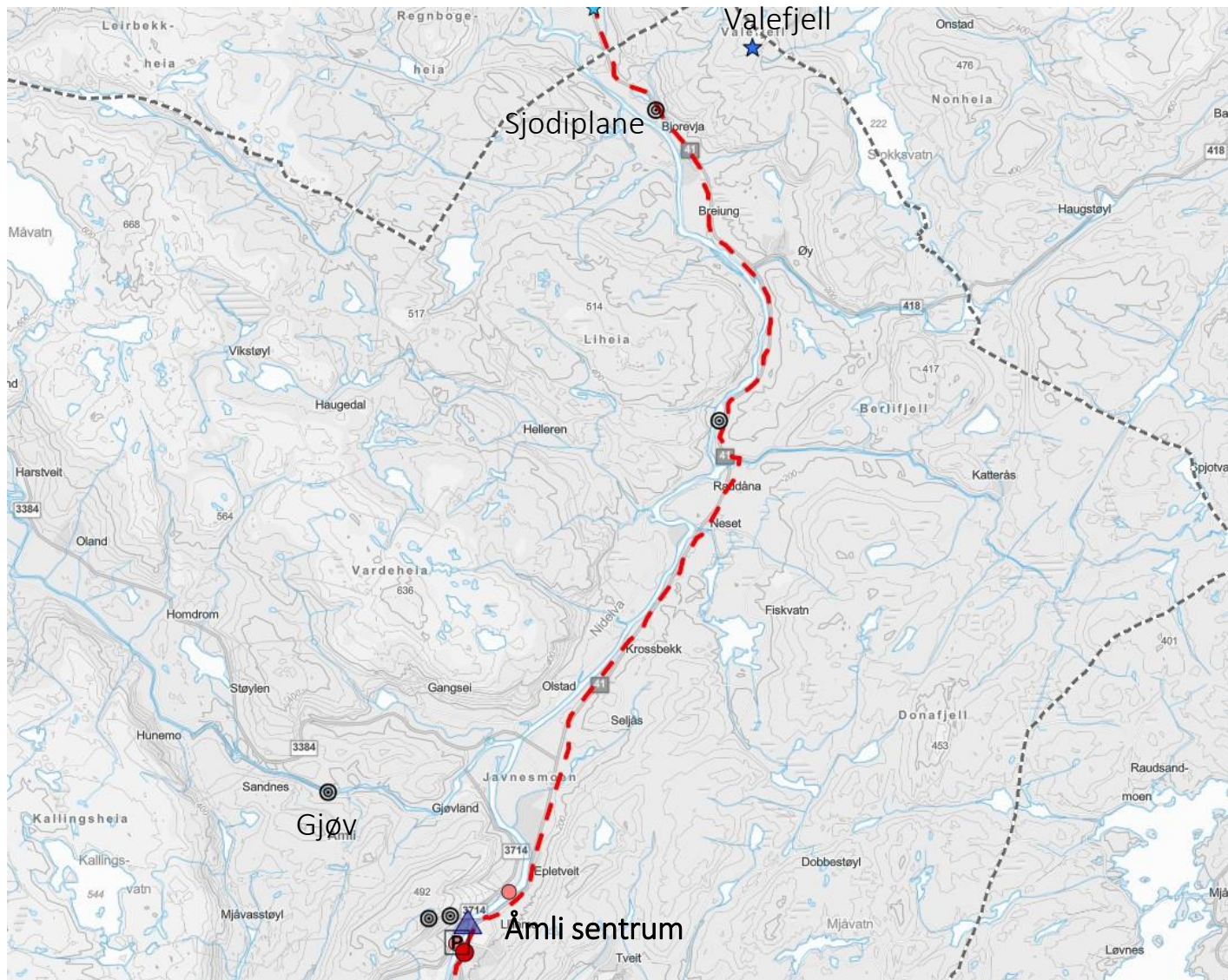




# Treungenbanen



Gammal infrastruktur – ny aktivitet



# Åmli

Sjodiplane og Valefjell – populært for **bading** og **camping**.  
Utgangspunkt for **toppturar**.

Sidan sist: Sjodiplane – vald som ny **hovedrasteplass** langs  
Rv 41. SVV skal i gang med tiltak. Viktig å tenke  
**samhandling** på tilrettelegginga

Elva og skogen – stader for enkel overnatting?

Gjøv – jettegryter og bading?

	Kommuner		Knutepunkt-Overordna		Sykkelrute
	Tiltak_punkt		Knutepunkt-Underordna		Sti
	Attraksjon		Landemerke-Overordna		Hav
	Overnatting tilrettelagt		Landemerke-Underordna		Elv
	Overnattingspunkt				Innsjø
	Parkering				N500 Vannflate

Sjodiplane



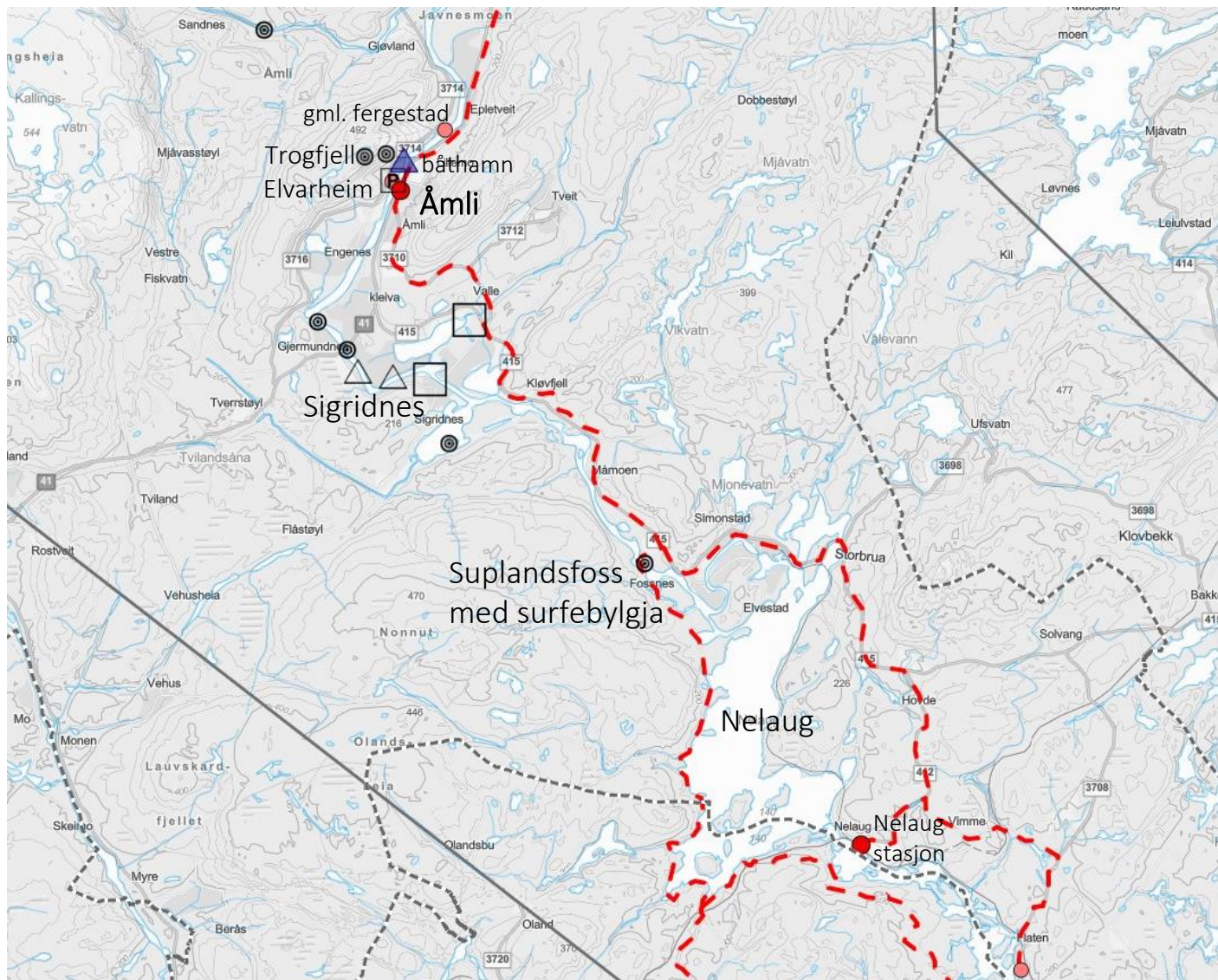
FESTE



Ny hovedraste plass  
langs Rv 41



FESTE



# Åmli

Elvarheim: – naturleg **kraftsenter** sentralt. Kopling mot sentrum og museum/formidling. Kopling mot Trogfjell med klatreturar/toppturar, Dagsturhytta.

Sundsand: – **badeplass**. Enkel tilrettelegging

Sigrindnes: – potensielt **kraftsenter/basecamp**. **Perle** i elvelandskapet med tilpassa arkitektonisk tilrettelegging.

Suplandsfoss: – ide om å bygge ei **surfebylgje** ved å forsterke naturleg terskel i elva.  
– **turvegbru** over elva

Nelaug: – **innsjøpadling**  
– **sykling** i kombinasjon med **tog** vidare sørover

- |   |                          |   |                       |     |                |
|---|--------------------------|---|-----------------------|-----|----------------|
| ⬜ | Kommuner                 | ● | Knutepunkt-Overordna  | --- | Sykkelrute     |
| ⊙ | Tiltak_punkt             | ● | Knutepunkt-Underordna | --- | Sti            |
| ⊙ | Attraksjon               | ★ | Landemerke-Overordna  | ■   | Hav            |
| □ | Overnatting_tilrettelagt | ★ | Landemerke-Underordna | ■   | Elv            |
| △ | Overnattingspunkt        |   |                       | ■   | Innsjø         |
| P | Parkering                |   |                       |     | N500 Vannflate |

# Elveperler: Sundsand – Sigridnes m. fl.



## REFERANSER OVERNATTING OG SERVICE

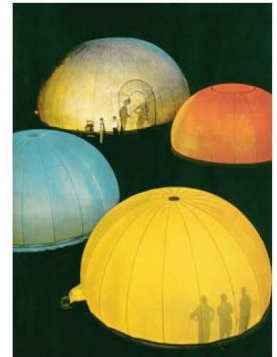
OVERNATTING



Tretøpphytte



Modulbasert overnatting, heksagoner



Oppblåsbare teit

## STRANDBAR, REKREASJON OG UTSIKTSPLOTTFORM



Strandbar på Jamaica



Cicada Landscape architects

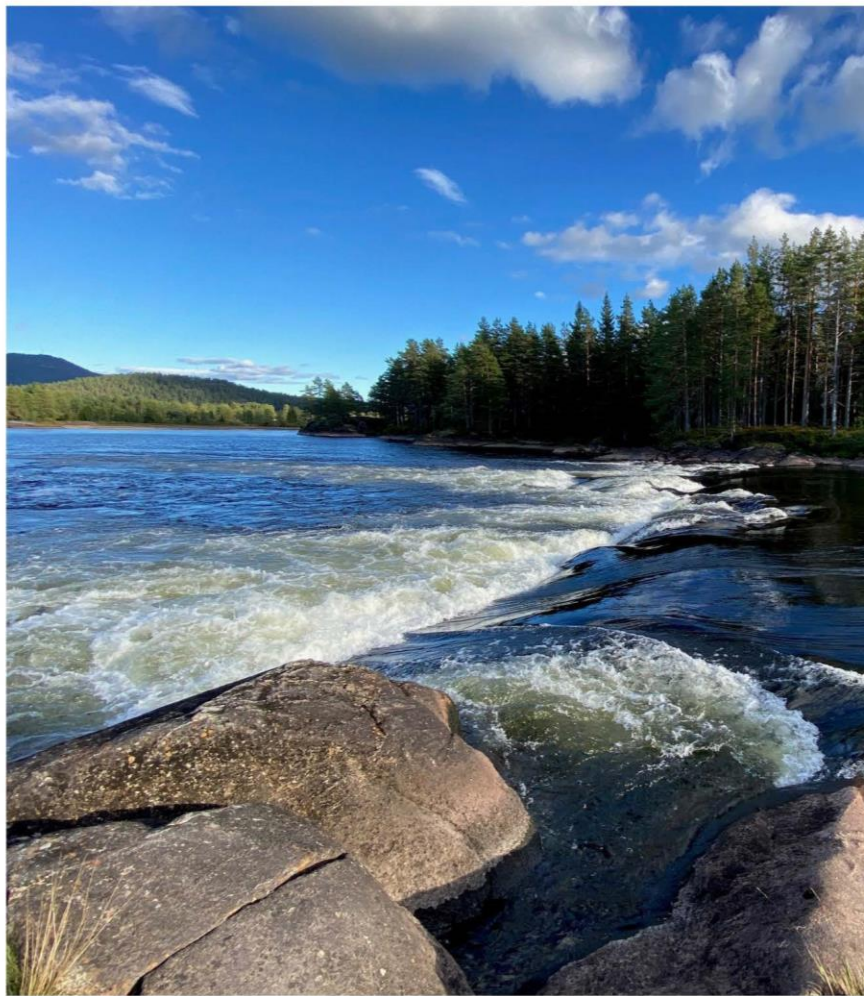


Cykelbroen, København (Studio Olafur Eliasson)



Ølgefornet trelandskap

# Suplandfoss - surfebølge



Suplandfoss. Foto: J. Fasting

Område for surfebølge, overnatting og service

Ny bro og tilkomstvei

Parkering og service



Ortofoto ved Suplandfoss  
14.08.2020  
Målestokk 1:5000  
Årli kommune Kva



Suplandsfoss. Foto: J. Fasting



Surfølge i Munchen (Nicola Delfino)



Klatring og vannaktiviteter for barn



SUP yoga



Jetboard



Flytende sauna (Rintala Eggertsson arkitekter)

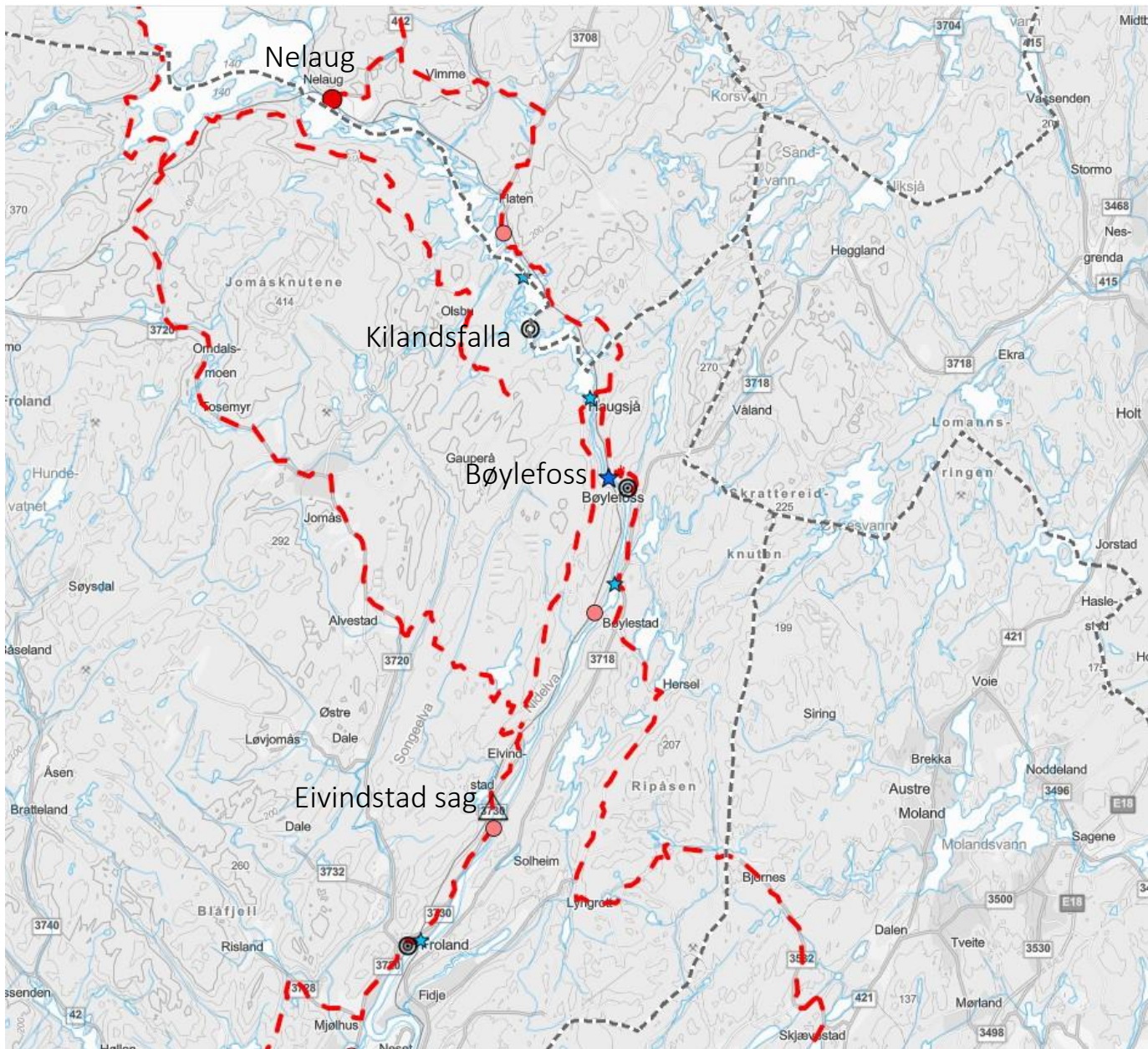


Rollig vann med bademulighet

Sikt sørover. Nelaug i bakgrunnen.

FESTE





# Froland

Nelaug stasjon – **Arendalbanens venner** – sykkelrute. Kartlagt og gjort avtaler i forrige fase

**Kilandsfalla** – padling. Nye planar på utbygginga. Her skjer det mykje nå framover. Viktig å finne ut kva det kan samhandlast om.

Padleklubben – Arendals Fossekompani – grunneigar

Bøylefoss kraftstasjon med **tømmerrennene** og **museum**. Utvikle som kraftsenter?

**Industrielle kulturminne** – gjera tilgjengeleg som stad for overnatting og/eller stoppestad?

Eksempel: **Eivindstad sag** – tilrettelegge for besøk og formidling?



# Kilandsfalla – padlestryk



*Padleområde med flere stryk, sikt mot sørøst*



*Nordlig del av Kilandsfallene, Flaten i bakgrunnen, fundamenter etter tømmerrenne til høyre*

FESTE



Togstasjoner i området



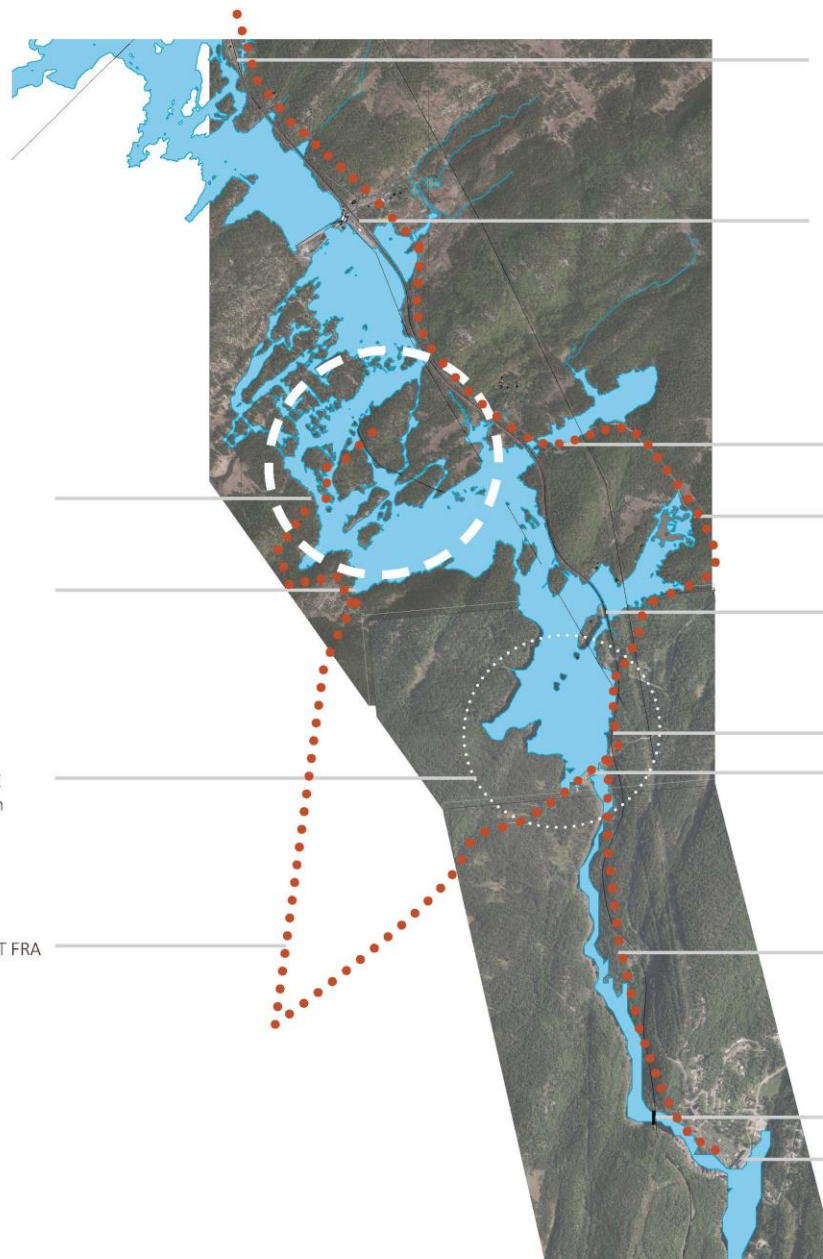
Haugsjådammen fra nord



Steinbro og tostasjon ved Bøylefoss



Bøylefoss kraftstasjon



FLATEN STASJON (operativ)

FLATENFOSS

PARKERING padlere

BILVEI  
SYKKELADKOMST NORDOVER

NELAUGBANEN

HAUGSJÅ STASJON (nedlagt)

HAUGSJÅDAMMEN  
KRYSSING SYKKEL

Tømmerrenne

Steinbro (jernbane)

BØYLEFOSS KRAFTVERK

PADLEOMRÅDE  
stryk

REKEVIKA

KJERNEOMRÅDE  
Haugsjådammen

SYKKELADKOMST FRA  
SØR/ VEST



Industri- og jernbanehistorie langs strekningen

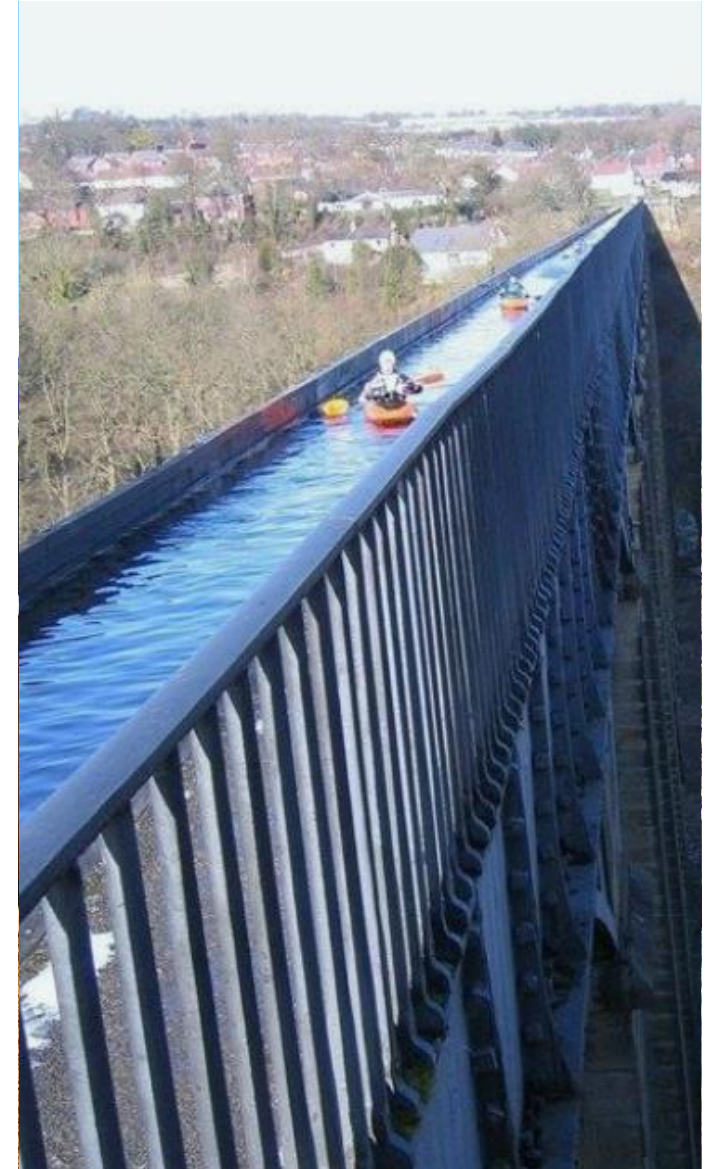
Bøylefoss



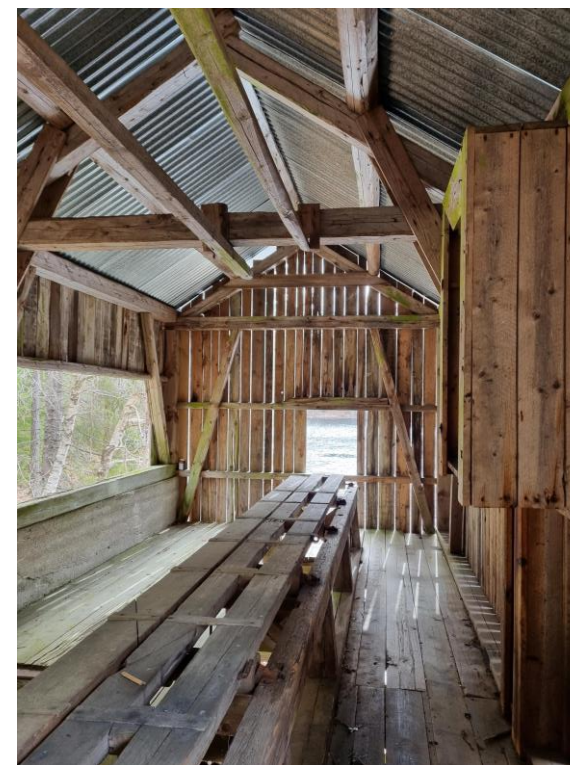
FESTE



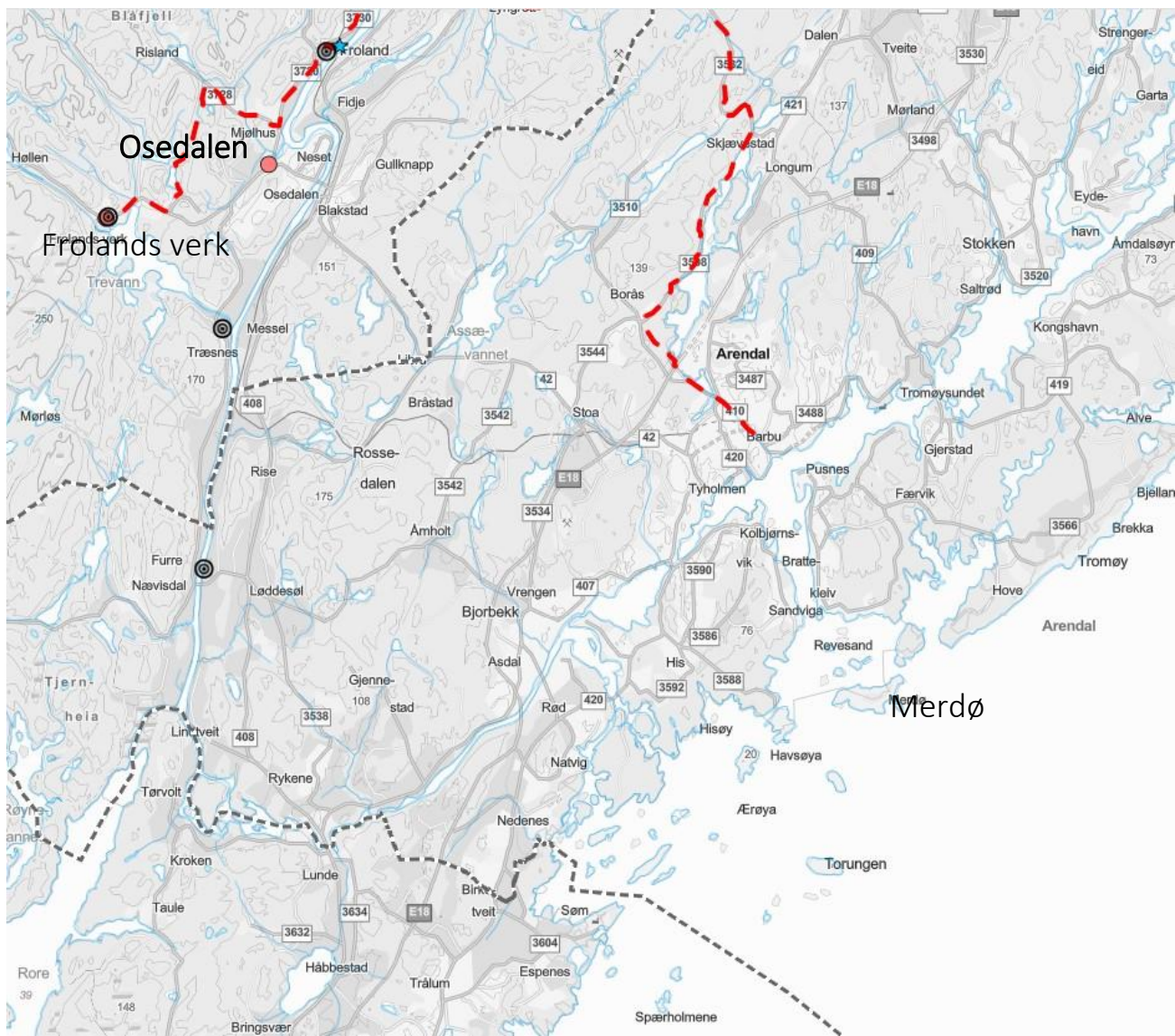
Bruke tømmerrennene!



Eivindstad sag



FESTE



# Froland verk og ut til kysten

**Frolands verk** – som kraftsenter?  
 Osedalen – ein stopp i elvesvingen. Handelsfunksjonar

**Aktivitetar i kulturlandskapet**  
 – prestegarden – vingarden – Løddepunk (festival?)

**Koplinga til sjøen** – få til kopling – inngang til Nidelva.  
 Padling og sykling frå kyst til fjell

- Kommuner
- Tiltak\_punkt
- Attraksjon
- Overnatting tilrettelagt
- Overnattingpunkt
- Parkering
- Knutepunkt-Overordna
- Knutepunkt-Underordna
- ★ Landemerke-Overordna
- ★ Landemerke-Underordna
- Sykkelrute
- Sti
- Hav
- Elv
- Innsjø
- N500 Vannflate



Kopling til sentrum



# Frolands Verk

Frolands verk ligger fint og lunt til ved Trevannet, som er knyttet sammen med Nidelva gjennom Sundet som er en kanal på snaut en kilometer. Når man har krysset Trevann kommer man til brygga på verket der det er enkelt å komme i land. På Frolands Verk er det muligheter for flere aktiviteter; bading, vandring i historisk bygningsmiljø og parkanlegg, stier og friluftslivsområder. Her er også et spisested og overnatting er mulig på Eikely.

På Frolands Verk er det også mulig å leie historiske lokaler til selskaper, og man kan få en omvisning der man blant annet kan se hvor den verdenskjente matematikeren Nils Henrik Abel tilbrakte sin siste tid.

Frolands Verk har en lang historie. På slutten av 1700-tallet ble det etablert jernverk her med godkjenning fra kongen i Danmark. Ovner og kanonkuler var blant produktene som gikk herfra og ut i Norge og verden. I dag er lite tilbake av selve jernverket, men hovedbygningen, gårdstunet med driftsbygninger og kontorbygningen fins fortsatt her. Hovedbygningen ble fredet allerede i 1920-årene.

Området eies og driftes av Froland kommune. Det er en målsetting å øke bruken av Frolands Verk som friluftslivsdestinasjon.

Muligheter for Frolands Verk i Nidelvaprojektet:

- Utleie av kanoer og elektriske prammer
- Campingplass
- Museum
- Kulturkafe
- Sammenkobling av turstinet for gange og sykling mot Nelaug og videre mot Åmli og Treungen
- Tilsvarende kan det kobles mot turstinet nedover elva mot Arendal og Grimstad
- Enda bedre tilrettelegging av turstier for gange og sykling i områdene mot Mørløs, Osedalen, Allmannavegen mv.



Alle foto: Froland Kommune

## Vi gjentar!

Skape en infrastruktur basert på ressursgrunnlaget

Ta vare på historie og kulturminner

Styrke eksisterende næringsliv

Heve attraksjonskraften

Tenke så stort at vi blir et foretrukket område for  
opplevelser knyttet til KRAFTA I VATNET

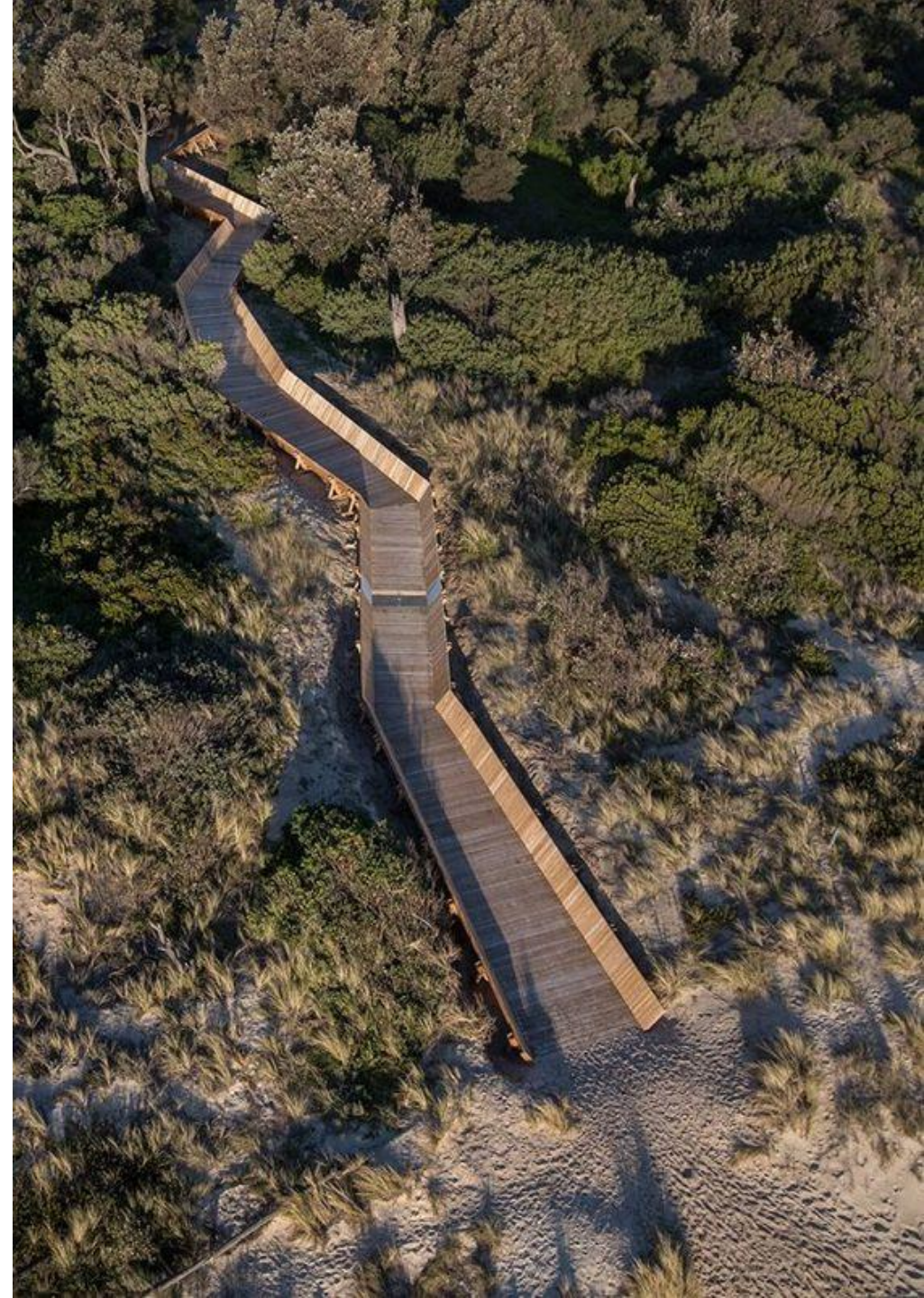
Nasjonal interesse for måten å jobbe på

Prosjektet tilrettelegger infrastruktur

Dere skaper innhold og leverer til kundene

Dere er med på å skape en attraktiv region å bo i

**REALISERE ATTRAKSJONSPYRAMIDEN**





# Hva nå?

Hvem gjør hva?

## Fase 1

**Prosjektet** – data og system - forslag

**Næringen** – omstilling – påkobling – lobby

**Kommuneadministrasjon** – forankring –  
forankring – tilrettelegging – kommunale planer

**Politikerne** – be om informasjon – løfte  
prosjektet – muligheter for finansiering

## Fase 2

**Prosjektet** – detaljplanlegge – kostnadsberegne  
– søke om finansiering

**Næringen** – delta i detaljplanlegging – koble seg  
på infrastruktur – utvikle egen leveranse

**Kommuneadministrasjon** – forankring –  
forankring – finansieringsløsninger – planer

**Politikerne** – kreve nasjonal oppmerksomhet –  
finansiering

## Fase 3

Alle mann på dekk!! Gjennomføring

## INNSPILL OG DIALOG

Hva tenker dere?

Si det til oss nå, eller ta kontakt  
etter møtet!

**Anne-Hege Svartdal, Visit Telemark**

E-post: [annehege@visittelemark.no](mailto:annehege@visittelemark.no)

**Monica Søllyst, Faun Naturforvaltning**

E-post: [ms@fnat.no](mailto:ms@fnat.no)

**Tone Telnes, Feste Landskap Arkitektur**

E-post: [tt@feste.no](mailto:tt@feste.no)