



**HANDLINGSPLAN
FOR TRAFIKKSIKRING
I
NISSEDAL KOMMUNE
2019- 2020**



Handlingsplan for trafikksikring, Nissedal Kommune

Forord

I august 1997 blei det utarbeidd plan for trafikksikring for Nissedal kommune i samband med at 6-åringane byrja i grunnskulen.

Målet med ein kommunal plan for trafikksikring er å auke kommunen sin innsats i trafikksikringsarbeidet. Planen skal synleggjere utfordringa på området, og korleis kommunen kan bruke eigne ressursar og samarbeide med andre for å skape større trafikktryggleik slik at død og alvorlege ulukker blir unngått.

Planen skal òg synleggjere prioritering av fysiske tiltak som grunnlag for å få statleg stønad til planlegging og gjennomføring av tiltak på barns skuleveg på riksvegar, fylkesvegar og kommunale vegar.

Arbeid med trafikksikring er prega av samarbeid mellom einingar. Det har difor vore viktig å dra inn personar frå alle relevante aktørar som transport, vegutbygging, politi/lensmannsetat, skule og andre som arbeider med barns og unges oppvekstmiljø.

Dei som skal delta ved ny rullering av planen i 2017, er:

Ordførar	Halvor Homme, leiar
Rådmann	Sverre Sæter
Skule: einingsleiar	Sissel Bronken
Politi:	Marie Kornmo Enger
Transport	Telemark Bilruter
Vegvesenet	
Teknisk drift	Pål Øyvind Bratteklev
Telemark fylkeskommune	

Trafikksikringsplanen blir godkjend i kommunestyret.

Rullering av planen har teke utgangspunkt i tidlegare planar som er utarbeidde etter mal for kommunale trafikksikringsplanar, og med "Veileder for trafikksikker kommune" som er laga av Trygg Trafikk.

Ordføraren er til ei kvar tid leiar av gruppa.

Handlingsplan for trafikksikring, Nissedal Kommune

Innholdsoversikt

Visjon.	4
Kriterium for trafikksikker kommune	4
Forholdet til andre planar.	4
Generelt om trafikkforhold i Nissedal kommune.....	5
Sjekkliste for rådmannen.....	6
Sjekkliste for Eining for skule.....	6
Sjekkliste for Eining for barnehage.....	7
Sjekkliste for Eining for teknisk drift.....	8
Sjekkliste for Eining for helse/omsorg	8
Sjekkliste for Eining for kultur.....	8
Sjekkliste for Eining for plan	8
Sjekkliste for Eining for kommunelegen	8
Kontroll og overvaking.	9
Handlingsplan.....	9
Prioriterte tiltak i handlingsplanen for 2019-2020.	11
A. Kommunen	11
B. Statens vegvesen.....	11
Rullering av handlingsplan for trafikksikring.	12
Administrative og budsjettmessige konsekvensar.....	12

Visjon.

0 drepne og 0 alvorleg skadde i trafikken i Nissedal kommune .

Kriterium for trafikksikker kommune

- Kommunen har forankra ansvaret for trafikksikringsarbeidet hos ordførar og rådmann. Delansvar kan ligge hos den enkelte einingsleiaren.
- Kommunen har eit utval med ansvar for trafikksikring.
- Kommunen har innarbeid trafikksikring i HMS/internkontrollsystemet som inneheld reglar for reiser og transport i kommunens regi og ved kjøp av transporttenester.
- Kommunen har oppdatert oversikt over trafikkulykker og trafikkuhell (materiellskader) i kommunen.
- Kommunen har ein trafikksikringsplan som er forankra i fylkets trafikksikringsplan. Planen har rullerings- og rapporteringsrutinar. Planen tek vare både på haldningsskapande/trafikanretta- og fysiske tiltak.
- Kommunen har innarbeidde kriterium / sjekklister for einingane i kommunen.
- Kommunen påverkar lag og foreiningar til å innarbeide reglar for trafikksikring i verksemda si.

Forholdet til andre planar

Samfunnsdelen i Kommuneplanen for 2014 - 2025 har fylgjande tekst:

"Langs Rv 41 går det og mykje (til dels tung) trafikk, og den store graden av pendling inn til og ut av kommunen gir mykje trafikk. Rv 41 går rett gjennom fleire tettstader i kommunen. Dette gir oss ei særleg utfordring med trafikktryggleik".

Dette er eit heilt sentralt punkt i arbeidet med trafikkplanen. Det er også mange andre planar, som til dømes gjeld skule, hytteutbygging, bustadfelt og barnehage, og som også vert nytta i arbeidet med trafikktryggleik i Nissedal kommune.

Generelt om trafikkforhold i Nissedal kommune

Riksveg 41 går forbi Tveit skule/Nissedal ungdomsskule og Kyrkjebygda oppvekstsenter. I løpet av dei siste åra har biltrafikken auka betydeleg. Dette har samanheng med blant anna auke i fritidsbustader.

Treungen har ein godt utbygd gang- og sykkelveg der ein kjem trygt fram til skulane og barnehagen.

Fylkesveg 514 ved Fjone skule, har nedsett fartsgrense. Skuleplassen er sikra med gjerde og bom, men avkøyrsla er bratt og uoversiktleg.

Fylkesveg 515, ved Felle barnehage, har nedsett fartsgrense. Barnehagen ligg ved kommunal veg. Uteområdet er sikra med gjerde. Det vart i 2016 bygd fartsdumpar på den kommunale vegen som går forbi.

Barnehagen i Treungen ligg ved kommunal veg og er sikra med gjerde og port ut mot vegen. Ved ombygging av barnehagen 2011 blei trafikken i tillegg sikra med rondell. Denne er fjerna, då køyremønsteret fell naturleg for av og på stigning. Den var også i vegen for varelevering og brøyting/soping.

Fylkesveg 512 ved Haugsjåsund barnehage har nedsett fartsgrens og er sikra med gjerde og port ut mot vegen og vatnet.

Kyrkjebygda oppvekstsenter ligg ved Rv 41. Dagens gjerde held ikkje anbefalte standar for inngjerding av barnehage. Det er også mogeleg å kome seg ut av barnehageområdet. Bør gjerast tiltak i forbindelse med byggesak i 2018.

Heimdalsvegen. Brukleiva er bratt og glatt om vinteren. Denne er ikkje sikra med autovern eller kantstein. Dekket er bra. Brua er ikkje sikra med godkjent rekkverk. Bør gjere tiltak snarleg.

Fjalestadvegen. Bra dekke. Vurdert som sikker veg.

Haukerhylvegen. Denne vegen har fått auka trafikkmengde i dei siste åra. Dekket er bra, men her må det vurderast å få noko autovern.

Nordbøvegen. Vegen vert rusta opp merd nye grøfter og dekke i 2017

Skålivegen. Vegen vert rusta opp merd nye grøfter og dekke i 2017

Sjekkliste for rådmannen

- ✓ Trafikksikringsarbeidet i kommunen er forankra hos ordføraren og rådmannen.
- ✓ Rådmann rapporterer årleg til kommunestyret.
- ✓ Kommunen har eit utval med ansvar for trafikksikring.
- ✓ Kommunen har rutinar for handtering av avvik.
- ✓ Kommunen har innarbeidd trafikksikring i HMS/internkontrollsystemet.
- ✓ Kommunen har reglar for reiser og transport i kommunens regi.
- ✓ Trafikksikkerheit er et årlig tema i kommunens arbeidsmiljøutval (AMU).
- ✓ Kommunen har reglar ved kjøp av transporttenester.
- ✓ Kommunen har ein operativ trafikksikringsplan med rullerings- og rapporteringsrutinar.
- ✓ Planen omfattar både haldningsarbeidet og fysiske tiltak.
- ✓ Alle kommunens areal- og reguleringsplanar blir vurderte i høve til trafikksikring.
- ✓ Alle areal- og reguleringsplanar skal leggast fram for barnas talsperson.
- ✓ Kommunen har ein oppdatert oversikt over trafikkulykker og trafikkuhell i kommunen.
- ✓ Einingsleiarane har rapporteringsansvar overfor rådmannen for tiltak innanfor eigen sektor (jf. trafikksikringsplanen).
- ✓ Trafikk og trafikkulykker inngår i kommunens folkehelsearbeid.
- ✓ Kommunen har et system for å behandle søknader om skyss.
- ✓ Kommunen har implementert kriteria for «Trafikksikker barnehage».
- ✓ Kommunen har implementert kriteria for «Trafikksikker skule».
- ✓ Kommunen har konkrete tiltak for å påverke frivillige lag og organisasjonar til å integrere retningsliner for transport i eiga verksemd.
- ✓ Kommunen har oppfylt kriteriene for den enkelte sektor.

Sjekkliste for Eining for skule

- ✓ Skulen har i samarbeid med FAU, anbefalingar til forsette om sykling til skolen.
- ✓ Skulen har integrert trafikkopplæring i årsplanen på dei ulike stega i samsvar med kompetansemåla i Kunnskapsløftet:
 - Skulen har hjelmpåbod for elevane ved sykkelturnar i skulens regi.
 - Sykkelopplæring i skulen inneheld teori, trening i dugleik og sykkeltraining i miljø med trafikk.
 - Sykkelopplæringa blir gjennomført over tid på mellomsteget.
 - Personleg verneutstyr som sykkelhjelm, refleks og bilbelte inngår i undervisninga på småskulesteget, mellomsteget og ungdomssteget.
 - Sykkelreglar for gåande og syklande er ein integrert del av undervisninga på småskule- og mellomsteget.
- ✓ Skulen har utarbeidd retningsliner for turar til fots, på sykkel, med bil og buss:

Handlingsplan for trafikksikring, Nissedal Kommune

- Retningslinene er nedfelte i internkontrollforskrifta til skulen.
- Retningslinene blir fylgde opp årleg.
- Retningslinene er gjort kjent for elevar, tilsette og føresette.
- ✓ Det er utarbeidd rutinar for handtering av ulykker.
- ✓ Skulen har integrert trafikkopplæring i lokal læreplan/ årsplan i tråd med kunnskapsløftets kompetansemål.
- ✓ Skulen har årleg trafikksikring som tema på foreldremøte.
- ✓ Skulen har ein trafikkansvarleg lærar.
- ✓ Skulens læreplan for trafikk er årlig tema på foreldremøtet.
- ✓ Foreldre blir involvert i skulens trafikksikkerheitsarbeid for eksempel gjennom Foreldrenes arbeidsutval (FAU)
- ✓ Skuleleiinga har kartlagt nærområda til skulen med tanke på risikofaktorar, slik som parkering, kryssingspunkt, belysning, vegetasjon m.m. Kartlegging og eventuelle forslag til utbetringar er rapporterte til leiargruppa i kommunen.

Sjekkliste for Eining for barnehage

- ✓ Barnehagen har gjennomført opplæringa i samsvar med årsplanen.
- ✓ Barna får opplæring i reglar for fotgjengarar.
- ✓ Barna lærer om ulike skilt.
- ✓ Barnehagen trenar barna i ulike situasjonar i trafikken.
- ✓ Barna lærer å krysse vegen/ikkje trygt i gangfelt/blikk-kontakt, ikkje krysse før bilen har stansa.
- ✓ Barna lærer om refleks, sykkelhjelm og bilbelte.
- ✓ Barnehagen har utarbeidd retningsliner for:
 - turar til fots, med bil og buss
 - parkeringa til tilsette og foreldre utanfor barnehagen
 - kartlagt uteområdet utanfor barnehagen med tanke på risikomoment.
- ✓ Det er utarbeidd reglar for talet på barn pr vaksen ved turar utanfor barnehagens område.
- ✓ Det er utarbeidd rutinar for handtering av ulykker.
- ✓ Barnehagen har årleg trafikksikring som tema på foreldremøte.
- ✓ Det blir stilt krav til transportøren om forsvarleg sikringsutstyr ved bestilling av buss/minibuss.
- ✓ Ved turar med buss eller bil skal må alle fylgje gjeldande lovverk og retningslinene til barnehagen.
- ✓ Det blir stilt krav til bruk av fluoriserande vestar ved alle turar utanfor barnehagen.
- ✓ Barnehagen påvirker foreldre til å sikre barna på vei til og frå barnehagen
- ✓ I samband med at føresette hentar og leverer barn, har barnehagen fokus på:
 - Porten i barnehagen skal alltid vere stengd.
 - Ved henting skal ingen barn forlate barnehagen utan saman med føresette.
 - Utanfor barnehagen skal bilane parkerast slik at risikoen for ulykker ved rygging blir redusert.
- ✓ Barnehageleiinga har kartlagt barnehagens nærområde med tanke på risikofaktorar, slik som parkering, kryssingspunkt, belysning, vegetasjon m.m. Kartlegging og eventuelle forslag.

Sjekkliste for Eining for teknisk drift

- ✓ Eining for teknisk drift har utarbeidd prioriteringsliste for fysiske trafikksikringstiltak på kommunale vegar som blir rullert årleg.
- ✓ Eining for teknisk drift har prioriteringsliste for trafikksikringstiltak på fylkes- og riksvegar som blir rullert årleg.
- ✓ Eining for teknisk drift har rutinar for å søke fylkeskommunale midlar til fysiske trafikksikringstiltak.
- ✓ Eining for teknisk drift har rutinar for brøyting/snørydding på skulevegar.
- ✓ Eining for teknisk drift har system for å kvalitetssikre reguleringsplanar i forhold til trafikksikring.
- ✓ Eining for teknisk drift har rutinar for å kvalitetssikre trafikksikring i samband med anleggsverksemd i kommunen.
- ✓ Eining for teknisk drift har utarbeidd rutinar for handtering av innspel om trafikksikring frå andre einingar/organisasjonar og publikum

Sjekkliste for Eining for helse/omsorg

- ✓ Arrangerer trafikksikringskurs for tilsette i heimetenesta.
- ✓ Arrangerer kurs for helsesystema i kommunen (barn i bil, trafikkopplæring/-oppsetting, refleks m.m.).
- ✓ Helsestasjonen har utarbeidet dokumentasjon for når og hvordan trafikksikkerhet integreres i møte med foreldre og barn.

Sjekkliste for Eining for kultur

- ✓ Sender ut informasjon til lag og foreiningar om eventuelle fylkeskommunale midlar til åtferdsretta trafikksikringstiltak.
- ✓ Stimulerer lag og foreiningar til å innarbeide reglar for transport/ reisepolicy innanfor eiga verksemd.
- ✓ Arrangerer trafikksikringskurs for folk over aktuelle grupper i regi av Trygge Nissedal.

Sjekkliste for plankontoret

- ✓ Trafikksikringa skal vurderast og vektleggast for alle nye byggeområder ved utarbeiding av kommuneplanens arealdel.
- ✓ Trafikksikkerheita skal vurderast og vektleggjast ved behandling av reguleringsplaner.

Sjekkliste for kommunelegen

- ✓ Kommunelegen er kjent med kommunens trafikksikkerheitsarbeid.
- ✓ Kommunelegen medverke til at kommunens fastleger har tilstrekkelig kjennskap til vegtrafikkloven §34 og korleis den kan brukas for å redusere risiko for trafikkulykker.

Handlingsplan for trafikksikring, Nissedal Kommune

Kontroll og overvaking.

- Politiet og Statens vegvesen gjennomfører årlege trafikk-kontrollar ved skulane og langs skulevegane, spesielt ved skulestart.

Handlingsplan.

Område	Tiltak	Ansvar
Nissedal	1 Fotgjengarfelt med intensivbelysning ved Kyrkjebygda oppvekstsenter.	1 Vegvesenet
	2 Utskiftning av gamle gatelys HQL 125W Framnesfeltet Nissedal.	2 Kommunen
	3 Nedsett fartsgrense til 40 km/t gjennom Kyrkjebygda sentrum.	3 Vegvesenet
	4 Autovern og møtelommer på fylkesveg 353 mot Kyrkjebygdheia frå Rv 41 til Døla.	4 Vegvesenet
	5 Redusert fartsgrense frå 80 til 50 km/t Kyrkjebygdvegen.	5 Vegvesenet
	6 Busslomme i Nordbygda.	6 Vegvesenet
Treungen	1 Parkering Tveit barneskole	1 Kommunen
	2 Fotgjengarfelt med intensivbelysning på Kåsasletta.	2 Vegvesenet
	3 Utskiftning av gamle gatelys HQL 125W Kåsa- Solli	3 Kommunen
	4 Utvide Bjortjønnebrua langs riksveg 358 mot Gautefall.	4 Vegvesenet

Handlingsplan for trafikksikring, Nissedal Kommune

	<p>5 Sikring/tryggleik for syklende, gåande og rullestolbrukarar på Tveitsund bru.</p> <p>Vegvesenet sjekkar kva for teknologi som er aktuell å bruke.</p> <p>6 Skilt om tidsavgrensa trafikk på vegen bak fleirbrukshuset mot småskulen.</p> <p>7 Betre sikten ved bedehuset, i retning Gautefall.</p> <p>8 Kryss ved biblioteket</p> <p>9 Belysning av veg mellom rv41 og fleirbrukshus, skoleplassen og fleirbrukshuset.</p>	<p>5 Vegvesenet/kommunen</p> <p>Vegvesenet</p> <p>6 Kommunen</p> <p>7 Kommune</p> <p>8 Kommune</p> <p>9 Kommune</p>
Haugsjåsund	<p>1 Nedsett fartsgrense til 40 km/t ved barnehagen og 50 km/t etter bustadfeltet i retning Eikhom.</p> <p>2 Busslomme ved campingplassen</p> <p>3 Kryss Fv 355 ut i Rv 41 Tjønnefoss. Dårleg sikt om vinteren.</p> <p>4 Utskiftning av gamle gatelys HQL 125W Tjønnefoss/ Haugsjåsund</p>	<p>1 Vegvesenet</p> <p>2 Vegvesenet</p> <p>3 Vegvesenet</p> <p>4 Kommunen</p>
Felle	<p>1 Gang og sykkelveg langs fylkesveg med belysning</p> <p>2 Gang og sykkelveg langs skålivegen til barnehage og kapell med belysning</p> <p>3 Parkering til grendehus</p>	<p>1 vegvesenet</p> <p>2 Vegvesenet</p> <p>3 Kommune</p>

Handlingsplan for trafikksikring, Nissedal Kommune

Fjone	1 Legge om vegen Fv 354 forbi Nisser hyttegrend og campingplassen på Fjone. 2 Betre sikring ved bruene frå butikken til barnehagen. Avkøyring frå barnehagen.	1 Vegvesenet 2 Vegvesenet Vegvesenet
Generell	1 Siktrydding hos private ut mot offentleg veg. 2 Siktrydding på kommunal veg. 3 Skogsrydding langs fjonevegen.	1 Vegvesenet/private 2 Kommunen 3 Kommunen

Prioriterte tiltak i handlingsplanen for 2019-2020

A. Kommunen

Prioritert handlingsplan for 2019- 2020:

1. Arbeide for å bli "Re sertifisert som trafikksikker kommune."
2. Parkering Treungen barneskole
3. Trafikksikringsplan rundt tveit skule/ fleirbrukshus
4. Siktrydding
5. Haldningsskapande arbeid om siktrydding, sikring av barn i bil, trygg skule
6. Årlig møte med einingar
7. Årlig møte med statens vegvesen

B. Statens vegvesen

1. Nytt vegdekke på Rv 41.
2. Nedsett fartsgrense til 40 km/t gjennom Kyrkjebygda, samt fotgjengarfelt med intensivbelysning.
3. Sikring/tryggleik for syklende, gåande og rullestolbrukarar på Tveitsund bru.
4. Ny Tveitsund bru.
5. Fartshumper og sette ned fartsgrensa på Haugsjåvegen frå 50 til 40 km/t gjennom "byggefeltet".

Rullering av handlingsplan for trafikksikring

Handlingsplan for trafikksikring blir rullert i 2018.
Planen blir rullert annakvart år i november

Administrative og budsjettmessige konsekvensar.

Nissedal kommunes trafikksikringsutval bør halde fram med dagens organisering.

Nissedal kommune bør avsette midlar til konkrete tiltak i budsjettet. Det vil då danne grunnlag for å søke tilskot om opptil 50 % av prosjektkostnadene.